

Hauptsächlichste Daten des Luftfahrzeuges HB - CXV
Données principales de l'aéronef

1. Gewichte und Schwerpunktlage
Poids et position du centre de gravité

- 1.1 Höchstzulässiges Abfluggewicht
Poids maximal autorisé au décollage 758 kp -- lbs
- 1.2 Höchstzulässiges Landegewicht
Poids maximal autorisé à l'atterrissage 758 kp -- lbs
- 1.3 Rüstgewicht
Poids à vide

Datum Date	Rüstgewicht Poids à vide	Schwerpunktlage Position du centre de gravité	Rüstgewichtsmoment Moment du poids à vide	Zuladung Charge utile
	kp / kg	m / mm	kpm / kgm	kp / kg
13.03.78	530	0,764	405	228 <i>ll</i>
17.12.86	525.8	0,762	400,839	232,2
<i>28.05.03</i>	<i>536,9</i>	<i>0,78</i>	<i>423,62</i>	<i>209,4</i>
<i>18.08.09</i>	<i>537.4</i>	<i>0.79</i>	<i>423.18</i>	<i>208.9</i>

Im Rüstgewicht sind inbegriffen:
Dans le poids à vide sont compris:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ausrüstung gemäss Ausrüstungsliste
L'équipement selon la liste d'équipement | <input type="checkbox"/> Getriebeöl
Le lubrifiant des boîtes de transmission |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nicht verwendbarer Treibstoff
Le carburant non utilisable | <input type="checkbox"/> Hydraulikflüssigkeit
Le liquide hydraulique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nicht verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant non utilisable | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant utilisable | |

Bemerkungen / Observations

2. Anzahl Personen an Bord
Nombre de personnes à bord

2.1 Mindestflugbesatzung *
Equipage minimal de conduite

1 Pilot			
1			

2.2 Höchstzulässige Anzahl
Passagiere
Nombre maximal de passagers

* Allfällige besondere Betriebsvorschriften bleiben vorbehalten.
D'éventuelles prescriptions d'exploitation particulières restent réservées.

LUFTFAHRZEUG — FLUGHANDBUCH (AFM)
MANUEL DE VOL DE L'AERONEF

für HB - CXV
pour

Die den Betrieb des erwähnten Luftfahrzeuges betreffenden Unterlagen sind vom Eidgenössischen Luftamt als Luftfahrzeug-Flughandbuch genehmigt oder anerkannt. Sie bilden eine Grundlage des Lufttüchtigkeitszeugnisses Nr. 5846 und dürfen nur durch das Eidgenössische Luftamt oder in dessen Auftrag geändert werden.

Bei Änderungen in der Ausrüstung ist dem Eidgenössischen Luftamt unverzüglich ein Arbeitsbericht im Doppel unter Angabe von Gewicht und Hebelarm der ein- und ausgebauten Teile zusammen mit dem vorliegenden Luftfahrzeug-Flughandbuch zuzustellen.

Das Luftfahrzeug darf nur nach diesem Luftfahrzeug-Flughandbuch, das an Bord mitzuführen ist, betrieben werden.

Der Zulassungsbereich des Luftfahrzeuges ist im Anhang zum Luftfahrzeug-Flughandbuch festgelegt.

Les documents relatifs à l'exploitation de l'aéronef précité sont approuvés ou reconnus par l'Office fédéral de l'air en tant que manuel de vol de l'aéronef. Ils forment une base du certificat de navigabilité et ne peuvent être modifiés que par ledit office ou sur son ordre.

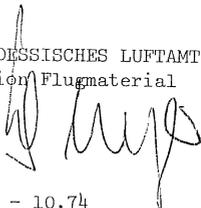
Lors de changements dans l'équipement, il y a lieu d'envoyer immédiatement à l'Office fédéral de l'air, avec le présent manuel de vol, un rapport de travail en deux exemplaires, et d'indiquer le poids ainsi que le bras de levier des parties montées et démontées.

L'aéronef ne peut être exploité que d'après le présent manuel de vol, qui doit se trouver à bord.

Le champ d'utilisation de l'aéronef est fixé dans l'annexe du manuel de vol.

3003 Bern, den 2. Mai 1978

EIDGENÖSSISCHES LUFTAMT
Sektion Flugmaterial
i.A.



L+A 57.21 df - 10.74

3003 Berne, le

OFFICE FEDERAL DE L'AIR
Section du matériel aéronautique
p.o.

MANUEL DE VOL
DE L'AVION
REIMS / CESSNA F 152

Constructeur : REIMS AVIATION
Aérodrome de REIMS PRUNAY
B.P. 2745 51062 REIMS CEDEX

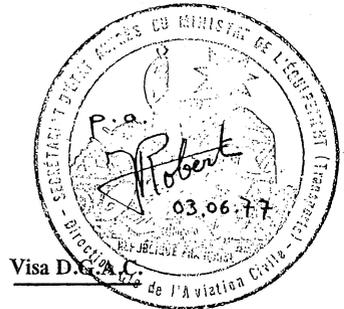
Certificat de type : 38.

Numéro de série :

Immatriculation :

Sections : 2 - 3 - 5

Pages : 2.1 à 2.6
3.1 à 3.7
5.1 à 5.3



Cet avion doit être utilisé en respectant les «limites d'emploi»
spécifiées dans le présent manuel de vol.

CE DOCUMENT DOIT SE TROUVER EN PERMANENCE DANS
L'AVION.

- Page de garde approuvée DGAC	0.1
- Table des mises à jour	0.2 et 0.3
- Mises à jour	0.4

SECTION 1 - GENERALITES

- Documents de bord	1.1
- Plan 3 vues	1.2
- Caractéristiques dimensionnelles	1.3 à 1.5
- Tableau de bord	1.6 et 1.7
- Circuit carburant	1.8 et 1.9
- Installation électrique	1.10 à 1.12
- Commande des volets hypersustentateurs	1.13
- Chauffage cabine et aérations	1.13
- Frein de parking	1.13
- Avertisseur de décrochage	1.13

SECTION 2 - LIMITES D'EMPLOI

- Bases de certification	2.1
- Limitations cellule	2.1 et 2.2
- Manoeuvres autorisées	2.2 et 2.3
- Limitations moteur et instruments	2.3 et 2.4
- Plaquettes	2.5 et 2.6

SECTION 3 - PROCEDURES D'URGENCE

- Pannes moteur	3.1
- Incendies	3.2 et 3.3
- Mauvais fonctionnement du circuit électrique	3.4
- Vol dans des conditions de givrage	3.4
- Sortie d'un piqué en spirale	3.5
- Incidents d'atterrissage	3.5
- Atterrissage forcé	3.6
- Amerrissage forcé	3.6 et 3.7

Hauptsächlichste Daten des Luftfahrzeuges HB - CXV
Données principales de l'aéronef

1. Gewichte und Schwerpunktlage
Poids et position du centre de gravité

- 1.1 Höchstzulässiges Abfluggewicht
Poids maximal autorisé au décollage 758 kp -- lbs
- 1.2 Höchstzulässiges Landegewicht
Poids maximal autorisé à l'atterrissage 758 kp -- lbs
- 1.3 Rüstgewicht
Poids à vide

Datum Date	Rüstgewicht Poids à vide	Schwerpunktlage Position du centre de gravité	Rüstgewichtsmoment Moment du poids à vide	Zuladung Charge utile
	kp / kg	m / mm	kpm / kgm	kp / kg
13.03.78	530	0,764	405	228 <i>ll</i>
17.12.86	525.8	0,762	400,839	232,2
<i>28.05.03</i>	<i>536,9</i>	<i>0,78</i>	<i>423,62</i>	<i>209,4</i>
<i>18.08.09</i>	<i>537.4</i>	<i>0.79</i>	<i>423.18</i>	<i>208.9</i>

Im Rüstgewicht sind inbegriffen:
Dans le poids à vide sont compris:

- | | |
|--|---|
| <input checked="" type="checkbox"/> Ausrüstung gemäss Ausrüstungsliste
L'équipement selon la liste d'équipement | <input type="checkbox"/> Getriebeöl
Le lubrifiant des boîtes de transmission |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nicht verwendbarer Treibstoff
Le carburant non utilisable | <input type="checkbox"/> Hydraulikflüssigkeit
Le liquide hydraulique |
| <input checked="" type="checkbox"/> Nicht verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant non utilisable | <input type="checkbox"/> |
| <input checked="" type="checkbox"/> Verwendbarer Schmierstoff
Le lubrifiant utilisable | |

Bemerkungen / Observations

2. Anzahl Personen an Bord
Nombre de personnes à bord

2.1 Mindestflugbesatzung *
Equipage minimal de conduite

1 Pilot

2.2 Höchstzulässige Anzahl
Passagiere
Nombre maximal de passagers

1

1 Pilot			
1			

* Allfällige besondere Betriebsvorschriften bleiben vorbehalten.
D'éventuelles prescriptions d'exploitation particulières restent réservées.