

PESEE ET CENTRAGE

N° de série:

1504

Immatriculation:

HB-CXV

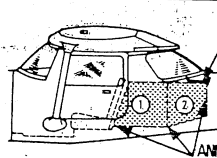
Date: 13 MARS 1978

	MASSE kg.	BRAS DE LEVIER m.	MOMENT m.kg.
Avion standard (vide, sec, non peint) réel-calculé (1)	494	0,767	379
Equipements optionnels	22,250		16,340
Peinture	3,860		7,760
Essence non consommable Standard 6 litres Grande Capacité 6 litres (Option)	4,300	1,016	4,370
Huile 5,7 litres. Avec filtre optionnel 6,7 litres	6,000	-0,370	-2,220
MASSE A VIDE HOMOLOGUÉE	530	0,764	405
MASSE TOTALE 758 kg.	CHARGE UTILE 228 kg		(1) Rayer la mention inutile

EXEMPLE DE CALCUL DE CHARGEMENT	AVION TYPE		VOTRE AVION	
	MASSE kg.	MOMENT m.kg.	MASSE kg.	MOMENT m.kg.
Masse à vide homologuée (Inclus essence non consommable et plein d'huile)	498	380	530	405
Essence 0,072 -Réservoirs Standards 92 litres	66	70	66	70
-Réservoirs Grande capacité 142 litres				
-Remplissage réduit en fonction de la masse totale				
Pilote et Passager avant (de 0,84 à 1,04m.)	154	153	154	153
Bagages Zone 1 (de 1,27 à 1,93m.)54kg. maxi ou Passager sur siège enfant	40	65	8	13
Bagages Zone 2 (de 1,93 à 2,39m.) 18 kg. maxi				
MASSE TOTALE EN CHARGE DE L'AVION	758	668	758	641

Situer le point 758 et 668 dans le GRAPHIQUE DES MOMENTS DE CENTRAGE. Si ce point est situé à l'intérieur de l'enveloppe, le centrage est bon.

DISPOSITIONS POUR LE CHARGEMENT DES BAGAGES



ETAGERE
MAXIMUM ADMIS DANS
LES ZONES A BAGAGES:
ZONE 1 = 54 kg.
ZONE 2 = 18 kg.
ZONES 1 et 2 = 54 kg.

ANNEAUX D'AMARRAGE

Un filet est fourni pour maintenir les bagages. Il se fixe à six anneaux, 2 sur le plancher, derrière les sièges, 1 à 0,05 m. du plancher sur chaque paroi de la cabine à l'arrière de la Zone 1, 2 à la partie supérieure, à l'extrémité de la Zone 2. Pour maintenir 54 kg. 4 anneaux mini sont nécessaires. Si l'avion est équipé d'une étagère optionnelle, ôter celle-ci avant de charger et d'arrimer les bagages volumineux.

DISPOSITION POUR LE CENTRAGE

BRAS DE LEVIER
(mètre)* 0,99
(0,84 à 1,04)

** 1,63

** 2,13

2,39

STANDARD

BRAS DE LEVIER
(mètre)* 0,99
0,84 à 1,04

1,63

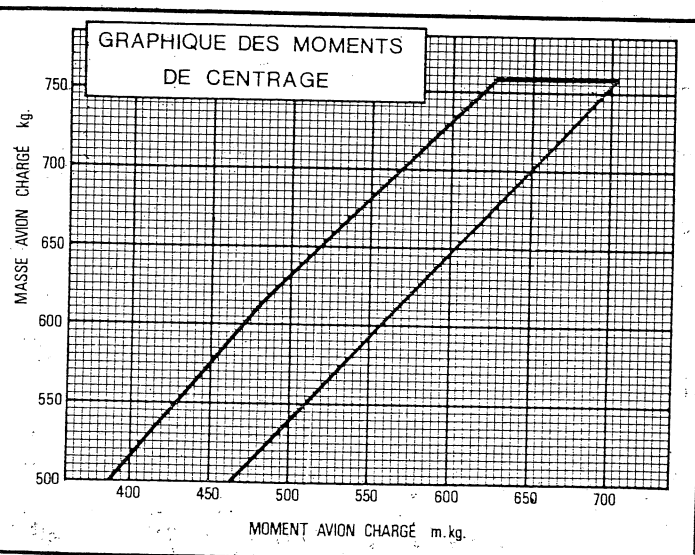
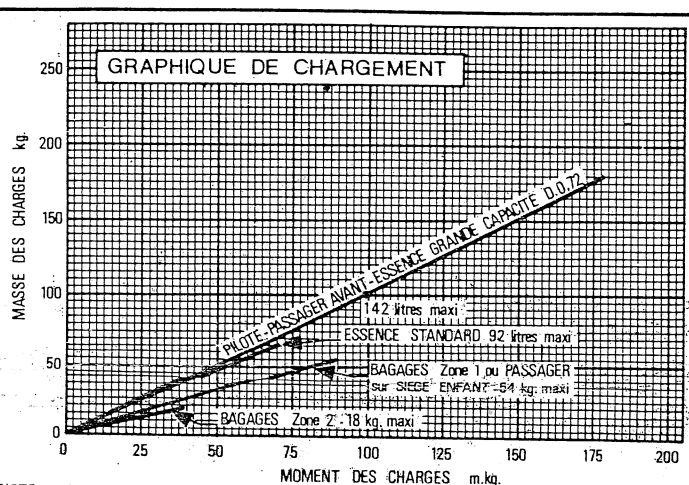
** 2,13

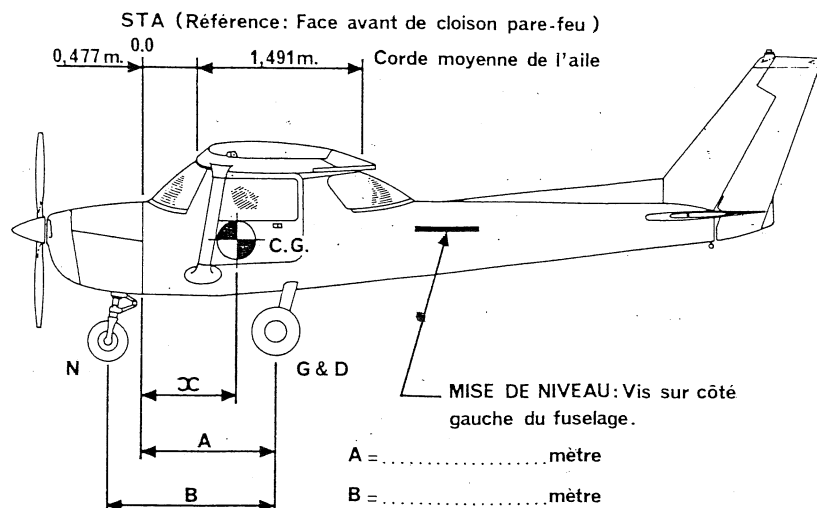
2,39

AVEC SIEGE OPTIONNEL

* Centre de Gravité du Pilote et du Passager sur des sièges réglés pour des personnes moyennes.
Les chiffres entre parenthèses sont les limites avant et arrière du C.G. des occupants.
** Les Bras de Levier sont donnés au centre des zones indiquées.

NOTE: La paroi arrière de la soute à bagages (STA 94/2,39m.) peut être utilisée comme référence pour déterminer la position du chargement.





POSITION BASCULES	MASSE LUE	TARE	REPERE	MASSE NETTE
Roue gauche			G	
Roue droite			D	
Roue avant			N	
MASSE TOTALE AVION VIDE			M	

BRAS DE LEVIER $X = A - \frac{(N) \times (B)}{(M)} = (\dots\dots\dots) - \frac{(\dots\dots\dots) \times (\dots\dots\dots)}{(\dots\dots\dots)} = \dots\dots\dots$ mètre.

1. PREPARATION

- Gonfler les pneus à la pression d'utilisation.
- Retirer les bouchons de purge de purge des réservoirs et des sélecteurs de carburant.
- Vidanger toute l'huile moteur.
- Placer les sièges à la position avant maxi.
- Rentrer les volets.
- Mettre toutes les gouvernes au neutre.

2. MISE DE NIVEAU

- Mettre les bascules sous chaque roue (Capacité mini: roue avant 100 kg., roues principales 150 kg.).
- Dégonfler le pneu avant ou comprimer ou lever l'amortisseur pour centrer correctement la bulle du niveau.

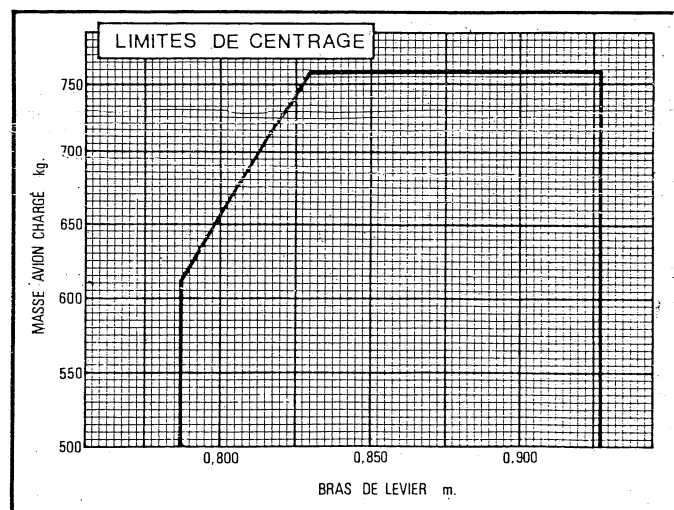
3. PESÉE

- L'avion de niveau et les freins desserrés, relever la masse indiquée par chaque bascule. Déduire les tares.

4. MENSURATIONS

- Cote A: Mesurer horizontalement, le long de l'axe avion, depuis l'axe des roues principales à un fil à plomb qui descend de la cloison pare-feu.
- Cote B: Mesurer horizontalement, parallèlement à l'axe avion, depuis l'axe des roues principales à l'axe de la roue avant, du côté droit. Répéter l'opération du côté gauche et faire la moyenne des deux mesures.

- Utiliser les masses relevées en 3 et les mesures obtenues en 4 pour déterminer le centrage de l'avion.



FLIGHT TEST REPORT

Serial n°

Registration

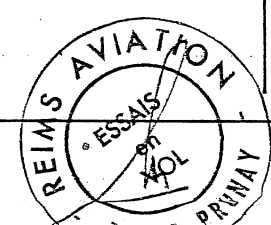
Date

DESCRIPTION OF THE OPERATIONS	PILOT'S OBSERVATIONS	
Airframe riggings		
Inspection of the equipments		
Powerplant inspection		
<p>I, the undersigned, _____, test pilot, certifies that the aircraft flight tested according to the normal operations conditions determined by the "MANUEL DE VOL" fulfilled the acceptance program as follows:</p>		
<p>Duration of the flight : _____</p> <p>STALLS : Cruise configuration _____</p> <p>Landing configuration _____</p> <p>OVERSPEED _____</p>	<p>IAS (KTS)</p>	<p>Aircraft condition</p>
Stamp TEST PILOT		Date of the flight





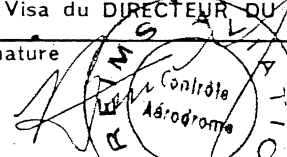
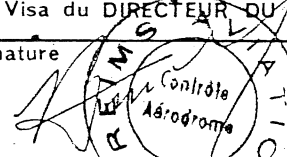

CERTIFICATE OF CONFORMITY

DESCRIPTION OF THE OPERATIONS	Stamp	DESCRIPTION OF THE OPERATIONS	Stamp
Inspection of the structure assy		Inspection of the engine controls	
Inspection of the equipments and fittings		Inspection of the flight controls	
<p>I, the undersigned, Maurice BRIQUET, DIRECTEUR DU CONTROLE at Societe REIMS AVIATION, certifies:</p> <ul style="list-style-type: none"> -that the aircraft meets the conditions required by safety except deviations interesting the interchangeability or which are likely to limitate to use of the aircraft, which are agreed by the Official Services, -that the primary part, accessories and equipments are produced by CESSNA AIRCRAFT CO. and have the FAA 186 tag, -that the inspection has been made according to the CESSNA Inspection procedures translated in French, -that, except official deviations, the aircraft conforms to the identified documents of the C of A model 33 accepted, completed by the documents referring to the modifications agreed by the Survey Department. 			
Stamp CHIEF INSPECTOR DEPARTMENT		Stamp BUREAU VERITAS REPRESENTATIVE	
Signature	Date	Name	Signature Date

COMPTE-RENDU D'ESSAIS EN VOL

N° de série	1504	Immatriculation	HB-CXV	Date	13 MARS 1978
OPERATIONS EFFECTUEES		OBSERVATIONS DU PILOTE			
Vérification du réglage cellule		Compt			
Vérification des équipements		Compt			
Vérification des GMP		Compt			
Je soussigné, <u>BARON Franck</u> , Pilote Réceptionnaire, certifie que l'appareil essayé en vol aux conditions normales d'utilisation définies par le MANUEL DE VOL a satisfait au programme de réception suivant PV ci dessous:					
Durée du vol: <u>01H40</u>		VI (KTS)		Comportement avion	
DECROCHAGES: Configuration croisière		34		Compt	
Configuration atterrissage		29		Compt	
SURVITESSE:		148		Compt	
Visa du PILOTE RECEPTIONNAIRE				Date du vol	
				15 MARS 1978	

CERTIFICAT DE CONFORMITE

OPERATIONS EFFECTUEES		Visa	OPERATIONS EFFECTUEES		Visa
Contrôle de l'ensemble structure			Contrôle des commandes moteur		
Contrôle des équipements et aménagements			Contrôle des commandes de vol		
Je soussigné, <u>Maurice BRIQUET</u> , DIRECTEUR DU CONTROLE de la Société REIMS AVIATION certifie:					
- que l'avion remplit les conditions exigées par la sécurité, sauf dérogations intéressant l'interchangeabilité ou susceptibles de limiter l'emploi de l'avion, acceptées par les Services Officiels,					
- que les pièces primaires, accessoires et équipements sont de provenance de CESSNA AIRCRAFT CO. et possèdent les étiquettes FAA 186,					
- que les opérations de vérification ont été exécutées suivant le plan de contrôle CESSNA traduit en Français,					
- que l'avion est conforme, sauf dérogations officielles, à la liasse identifiée du CDN de type N° 38 acceptée, complétée par le dossier de modifications agréées par le Service de Surveillance.					
Visa du DIRECTEUR DU CONTROLE		Visa du REPRESENTANT DU BUREAU VERITAS			
Signature		Date		Nom	
		16 MARS 1978		B. BRIGAUT	
					
				Date	
				21/03/78	

LISTE DES EQUIPEMENTS

N° de série:

1504

Immatriculation:

HB-CXVDate: **13 MARS 1978**INFORMATIONS POUR L'EXPLOITATION DE LA LISTE DES EQUIPEMENTS**(1)- Lettre préfixe au numéro d'équipement**

Correspond au groupe auquel est rattaché l'équipement. (Ex.: A - MOTEUR ET ACCESSOIRES).

- Lettre suffixe au numéro d'équipement

B - Equipement basique, obligatoire pour Certification.

O-O - Equipement optionnel obligatoire pour Certification européenne.

O - Equipement optionnel en remplacement d'équipement B ou O-O.

A - Equipement optionnel en addition aux équipements B et O-O.

(2) Position des équipements

X - Monté sur l'avion, compris dans la masse à vide homologuée.

O - Non monté.

L - Livré en accompagnement, non compris dans la masse à vide homologuée.

NOTES

- Si des équipements supplémentaires sont installés, ils doivent l'être conformément aux plans ou aux instructions contenues dans les kits d'accessoires.
- Sauf indications contraires, les masses et moments donnés sont réels et non des différences. Les moments positifs sont situés en arrière de la référence, les moments négatifs en avant.
- Les astérisques (*) indiquent l'installation d'un ensemble complet. Quelques composants principaux de ces ensembles peuvent les suivre dans la liste mais leur somme n'est pas nécessairement égale aux valeurs de l'ensemble.

Avion REIMS-CESSNA .Modèle F 152 COMPUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
A01-B	X	A. MOTEUR ET ACCESSOIRES			
A05-B	X	Moteur LYCOMING 0235-L2C (avec démarreur, carburateur, bougies et supports alternateur) N° L-14442-15	0450071	110,450	- 54,120
A09-B	X	Filtre à air carburateur	C294510-0201	0,230	- 0,100
A17-B	X	Alternateur 60 Amp., 28 volts (entraînement par courroie)	C611503-0102	4,850	- 3,350
		Installation radiateur d'huile	0450071	* 1,630	- * 0,930
		Radiateur d'huile (STEWART WARNER)	8406 J	0,910	- 0,640
A21-A	X	Installation filtre à huile (élément à visser) - Différence	0450412-1	1,130	- 0,170
A33-B	X	Installation hélice	0450077	* 11,290	- * 10,500
A41-B	X	Hélice Mc CAULEY à pas fixe 1A103/TCM6958 771522	C161001-0501	10,520	- 9,780
		Installation cône d'hélice	0450077	* 1,090	- * 1,060
		Tôle de cône	0450073-1	0,360	- 0,360
		Cadre arrière (sur face arrière de l'hélice)	0450072-1	0,500	- 0,490
		Cadre avant (sur face avant de l'hélice)	0450076-1	0,140	- 0,130
A61-A	X	Installation circuit dépression entraîné par le moteur	0413466-1	* 2,180	- * 0,090
		Pompe à vide - Type sec	C431003-0101	1,270	- 0,230
		Ensemble filtre	1201075-2	0,140	- 0,010
		Manomètre de dépression	C668540-0101	0,050	- 0,020
		Valve régulatrice de dépression AIRBORNE 133A14	C482001-0401	0,230	- 0,010
A70-0-0	X	Système injection primaire			
A73-A	X	Valve vide-vite huile moteur (Différence)	1701015-4	0,230	- 0,020
				0	0

Avion REIMS-CESSNA . Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
B01-B	X	B. TRAIN D'ATERRISSAGE ET ACCESSOIRES Roue, frein et pneu assemblés, 6.00-6 - Train principal (2) Roue assemblée Mc CAULEY - Chaque Frein assemblé Mc CAULEY - Gauche Frein assemblé Mc CAULEY - Droit Pneu, 4 plis - noir - Chaque Chambre à air - Chaque	C163018-0201 C163005-0101 C163032-0111 C163032-0112 C262003-0101 C262023-0102	* 18,280 3,360 0,770 0,770 3,860 0,820	* 21,750 4,030 0,860 0,860 4,630 0,980
B04-B	X	Roue et pneu assemblés, 5.00-5 - Train avant Roue assemblée Mc CAULEY Pneu, 4 plis - noir Chambre à air	C163018-0101 C163005-0201 C262003-0102 C262023-0101	* 3,950 1,540 1,810 0,540	- 1,070 - 0,420 - 0,490 - 0,150
B10-A	0	Carénages de roue (jeu de 3) Carénage roue avant Carénage roue principale Carénage de frein	0541225 0543079 0541223 0441227	* 8,160 2,040 2,680 0,270	* 7,340 - 0,490 3,380 0,350
C01-B-1	X	C. CIRCUIT ELECTRIQUE Batterie, 24 volts, 14 Amp/heure	0870060-1	12,470	- 1,750
C01-B-2	X	Batterie, 24 volts, 14 Amp/heure	C614001-0101	9,980	- 1,400
C01-O	0	Batterie, 24 volts, 17 Amp/heure	C614001-0102	12,250	- 1,720
C04-B	X	Régulateur de tension 60 Amp., 28 volts	C611004-0101	0,270	- 0,010
C07-A	0	Réceptacle prise de parc	0401026	0,910	- 0,050
C16-B A	0	Réchauffage Pitot (électrique)	0422355	0,270	- 0,150
C25-A	0	Installation lampe à carte sur volant de manche	0470117	0,090	0,050

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMPUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
C43-A	X	Installation feu anti-collision Feu sur carénage de plan fixe vertical Alimentation - dans pointe arrière fuselage Résistance MEMCOR	0406003-1 C621001-0106 C594502-0102 OR95-6	* 0,640 0,180 0,230 0,090	* 3,020 0,970 1,020 0,420
C46-A	o	Installation feux anti-collision à éclats blancs Feux - sur carénages d'ailes (jeu de 2) Alimentations - dans carénages (jeu de 2)	0401009-1 C622006-0101 C622008-0102	* 1,410 0,090 1,040	* 1,350 0,050 1,040
C49-A	X	Phare d'atterrissage et roulage - dans capot moteur	0401022	0,820	- 0,590
		D. INSTRUMENTS			
D01-B	X	Anémomètre	C661064-0107	0,270	0,060
D01-O	o	Indicateur vitesse réelle	C661065-0105	0,320	0,140
D07-B	X	Altimètre sensible - Pieds et millibars (graduation 50 pieds)	C661071-0102	0,450	0,200
D07-O	o	Altimètre sensible (graduation 20 pieds)	C661025-0102	0,450	0,200
D16-A-1	o	Altimètre encodeur (inclus déplacement de l'altimètre conventionnel)	0401013	1,220	0,530
D16-A-2	o	Altimètre encodeur (Utilisé avec transponder) (Sans cadran - Non monté sur tableau de bord)	0401019	0,680	0,030
D19-B	X	Ampèremètre	S1320-5	0,230	0,090
D25-A	o	Installation montre Montre électrique	0400341 C664508-0101	* 0,180 0,140	* 0,070 0,070
D28-B	X	Compas	C660501-0102	0,230	0,120
D37-B	X	Instruments contrôle moteur (capacité essence G et D)	C669511-Q101	0,230	0,110
D40-B	X	Instruments contrôle moteur (Pression et température huile)	C669512-0102	0,230	0,110

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m. kg.)
D64-A	X	Installation gyros. (Nécessite le circuit de dépression A61-A) Gyro directionnel Gyro horizon Tuyauteries, raccords et visserie	0413466-1 C661075 C661076 0413466	* 3,220 1,270 0,950 0,640	* 1,220 0,510 0,380 0,150
D67-A	X	Enregistreur temps de fonctionnement moteur	0401017	* 0,270	* 0,040
D82-A	X	Indicateur température air extérieur	C668507-0101	0,050	0,030
D85-B	X	Installation tachymètre moteur Indicateur enregistreur Ensemble flexible tachymètre	0400500 C668020-0119 S-1605-12	* 0,450 0,270 0,140	* 0,140 0,120 0,010
D88-0-0	X	Coordinateur de virage	C661003-0505	0,590	0,250
D88-0	0	Indicateur de virage	S-1303-2	0,910	0,380
D91-B	X	Variomètre	C661080-0101	0,450	0,190
E05-B	0	E. AMENAGEMENTS CABINE			
E05-0	X	Siège pilote individuel - coulissant	0414070	5,030	5,790
E07-0-0	0	Siège pilote à réglage vertical	0414071	6,170	7,100
E07-0	X	Siège co-pilote individuel - coulissant Siège co-pilote à réglage vertical	0414070 0414071	5,030 6,170	5,790 7,100
E09-A	0	Installation siège auxiliaire Coussin - dossier fixe Ensemble siège Ceinture de sécurité	0400134-1 0711080-1 0400136-9 S-1746-2	* 4,760 0,590 2,900 0,450	* 8,050 1,090 4,760 0,760
E15-B	X	Ceinture de sécurité pilote	S-2275-104	0,450	0,450
E15-0-0	X	Ensemble harnais d'épaule - pilote	S-2275-202	0,450	0,450
E19-0	0	Installation harnais d'épaule à enrouleur à inertie - pilote et co-pilote	0401012-1	0,590	1,070

N° D' EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m. kg.)
E23-0-0 E39-A E53-A E55-A E61-A E65-0-0 E85-0-0 E93-B	X X 0 X 0 X X X	Ensemble harnais d'épaule et ceinture - co-pilote Fenêtres de toit de cabine (supplément de masse) Rétroviseur Pare-soleil (jeu de 2) Installation étagère Filet à bagages Ensemble double commande (volant, palonnier et freins) Système chauffage, cabine et air carburateur (Inclus système d'échappement)	S-2275-4 0413492 0400338 0413473-1 0412070-4 2015009 0460118 0450071	0,910 0,230 0,140 0,450 0,450 0,230 1,590 6,350	0,900 0,290 0,060 0,310 1,020 0,490 0,530 - 3,560
F01-B F01-0-1	X 0	F. PLACARDS ET AVERTISSEURS Placard limitation d'emploi - VFR - Jour Placard limitation d'emploi - VFR - Jour - Nuit (Nécessite l'installation d'un feu anti-collision)	0405058-7 0405058-9	Négl. Négl.	Négl. Négl.
F01-0-2	0	Placard limitation d'emploi - IFR (Nécessite l'installation d'un feu anti-collision et radios NAV COM)	0405058-11	Négl.	Négl.
F04-B F13-0-0	X X	Avertisseur sonore de décrochage Système détection surtension alternateur	0413029 C593003-0101	0,230 0,090	0,130 0,040

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
G04-A	o	G. EQUIPEMENTS AUXILIAIRES Crochet de remorquage - Installé - Mis dans l'avion	0500228	0,230 0,230	1,170 0,490
G07-A	o	Anneaux de levage avion - sur toit de cabine	0541115	0,910	0,970
G10-0-0	x	Valve de drainage réservoirs avec bol de récupération	0526001	Négl.	Négl.
G13-A	x	Protection anti-corrosion interne	0400027	2,040	3,530
G16-A	o	Dépandeurs de potentiel (jeu de 10)	0401015	0,180	0,540
G19-A	o	Caoutchoucs protection empennage horizontal	0500041	1,130	5,150
G22-A	x	Barre de remorquage (mise dans l'avion)	0501019-1	0,730	1,560
G25-0-0	o	Peinture flèche de couleur	0404030-4005	0,230	0,490
G25-0	x	Peinture complète Blanc de base complet Flèche de couleur	0404030	* 3,860 3,670 0,180	* 7,760 7,380 0,380
G34-A	x	Allume-cigare	0513052	0,050	0,020
G55-0-0	x	Extincteur - type à main	0401001	1,360	0,330
G58-A	x	Marches et poignées pour remplissage réservoirs	0413456-2	0,950	0,240
G67-A	o	Rallonges pour pédales direction démontables (jeu de 2) (Moment donné pour rallonges installées)	0701048	1,040	0,210
G88-A	o	Installation protection grand froid moteur Plaques d'obturation capot (jeu de 2 - installées) Plaques d'obturation capot (mises dans l'avion) Marouflage tuyauterie reniflard	0401024-1 0450078 0450078	* 0,540 0,140 0,140 0,140	* 0,330 - 0,130 0,300 - 0,090
G92-A	o	Ailes avec réservoirs grande capacité : 147 litres) (jeu de 2) - Différence		2,680	2,540

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H01-A-1	o	H. RADIOS ET PILOTES AUTOMATIQUES Installation radio-compas CESSNA 300 Récepteur avec BFO - R546E Indicateur IN-346A Installation antenne LDD Installation cadre antenne Installation câblage Installation pièces mécaniques	3910159-11 41240-0101 40980-1001 0470400-621 3960104-1 3950104-22	* 3,310 1,040 0,410 0,090 0,640 0,820 0,270	* 1,520 0,350 0,160 0,220 0,390 0,260 0,100
H01-A-2	o	Installation radio-compas KING KR85 Récepteur et support KR85 Indicateur KI-225 Cadre antenne KA-42 Antenne LDD Prévisions radio-compas H40-A	150600	* 3,580 1,810 0,590 0,590 0,090 0,500	* 1,400 0,560 0,200 0,300 0,220 0,120
H01-A-3	o	Installation radio-compas BENDIX Récepteur T12D ou T12F Indicateur 551 RL ou 551E Cadre antenne 2321E Antenne LDD Prévisions radio-compas H40-A	3910165	* 4,080 1,770 1,130 0,590 0,090 0,500	* 1,550 0,570 0,360 0,300 0,200 0,120
H01-A-4	o	Installation radio-compas BECKER 2050 Récepteur AD-2050 Indicateur ID-2050 Modulateur M-2050 Cadre antenne L-2050 Antenne LDD Prévisions radio-compas H40-A	3910165	* 3,270 1,090 0,590 0,180 0,770 0,090 0,500	* 1,410 0,400 0,220 0,160 0,360 0,200 0,120

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H07-A-1	o	Installation glideslope CESSNA 400 Récepteur et boîtier R-443B Antenne	3910157-10 3940122-1 1200098-1	* 1,810 1,090 0,090	* 3,690 2,910 0,050
H07-A-2	o	Installation glideslope et Marker Beacon BENDIX Récepteur GM 247A Antenne glideslope et câble coaxial Antenne Marker Beacon et câble coaxial	3960119 3960125	* 1,910 1,090 0,320 0,410	* 5,400 2,510 0,100 0,600
H13-A-1	o	Installation Marker Beacon CESSNA 400 Récepteur R-402A Antenne en L	3910142-1 42410-5128 0770681-1	* 1,000 0,360 0,270	* 0,900 0,110 0,650
H13-A-2	o	Installation Marker Beacon KING Récepteur KR21 Prévisions Marker Beacon H39-A	3960125	* 0,820 0,320 0,410	* 0,710 0,100 0,600
H13-A-3	o	Installation Marker Beacon BECKER Récepteur Marker Beacon MBR-1F Antenne en L	150660	* 1,540 0,640 0,180	* 1,480 0,230 0,430
H16-A-1	X	Installation transponder CESSNA 300 Emetteur-récepteur RT-359A Antenne	3910127-1 41420-1128 42940-0000	* 1,630 1,220 0,050	* 0,770 0,400 0,090
H16-A-2	o	Installation transponder KING Emetteur-récepteur KT-76 Antenne KA-48	3910131-1 066-1034-05 071-1048-00	* 1,810 1,220 0,050	* 0,870 0,400 0,090
H16-A-3	o	Installation transponder BENDIX Emetteur-récepteur TR-661A Antenne transponder et câble coaxial	3960101	* 1,410 1,090 0,230	* 0,650 0,350 0,260
-	X	Installation Emcodeur Terra AT 3000 pln 1500-0259-10	-	0,23	0,055

Avion REIMS-CESSNA . Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H19-A-2	o	Emetteur-récepteur VHF/COM BECKER AR-2010 - 1ère unité Emetteur-récepteur AR-2010 Prévisions VHF/COM 1ère unité H35-A-1 Installation filtre anti-parasite Pièces mécaniques 1ère unité	3960113 3970125-1	* 3,040 1,320 1,180 0,090 0,450	* 1,730 0,490 1,090 0,030 0,150
H19-A-3	e	Emetteur-récepteur VHF/COM BECKER AR-2009 - 1ère unité Emetteur-récepteur AR-2009 Prévisions VHF/COM 1ère unité H35-A-1 Installation filtre anti-parasite Pièces mécaniques 1ère unité	3960113 3970125-1	* 3,040 1,320 1,180 0,090 0,450	* 1,730 0,490 1,080 0,030 0,150
H19-A-4	o	Emetteur-récepteur VHF/COM BENDIX (360 canaux) 1ère unité Emetteur-récepteur RT-241A Prévisions VHF/COM 1ère unité H35-A-1 Installation filtre anti-parasite Pièces mécaniques 1ère unité	3970125-1	* 4,040 1,630 1,180 0,090 0,450	* 1,820 0,540 1,080 0,030 0,150
H19-A-5	o	Emetteur-récepteur VHF/COM BENDIX (720 canaux) 1ère unité Emetteur-récepteur RT-241B Prévisions VHF/COM 1ère unité H35-A-1 Installation filtre anti-parasite Pièces mécaniques 1ère unité Installation alimentation PS-243A	3970125-1	* 4,040 1,630 1,180 0,090 0,450 0,680	* 1,820 0,540 1,080 0,030 0,150 0,020
H20-A-2	e	Emetteur-récepteur VHF/COM BECKER AR-2010 - 2ème unité Emetteur-récepteur AR-2010 Prévisions VHF/COM 2ème unité H35-A-2 Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	3910165 3970118	* 2,270 1,320 0,410 0,090 0,450	* 1,070 0,490 0,400 0,030 0,150

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H20-A-3	0	Emetteur-récepteur VHF/COM BECKER AR-2009 - 2ème unité Emetteur-récepteur AR-2009 Prévisions VHF/COM 2ème unité - H35-A-2 Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	3910165 3970118	* 2,270 1,320 0,410 0,090 0,450	* 1,070 0,490 0,400 0,030 0,150
H20-A-4	0	Emetteur-récepteur VHF/COM BENDIX (360 canaux) 2ème unité Emetteur-récepteur RT-241A Prévisions VHF/COM 2ème unité - H35-A-2 Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité Installation alimentation PS-243A	3910165 3970118	* 3,270 1,630 0,410 0,090 0,450 0,680	* 1,140 0,540 0,400 0,030 0,150 0,020
H20-A-5	0	Emetteur-récepteur VHF/COM BENDIX (720 canaux) 2ème unité Emetteur-récepteur RT-241B Prévisions VHF/COM 2ème unité H35-A-2 Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité Installation alimentation PS-243A	3910165 3970118	* 3,270 1,630 0,410 0,090 0,450 0,680	* 1,140 0,540 0,400 0,030 0,150 0,020
H22-A-1	0	NAV/COM VOR/LOC 720 canaux CESSNA 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-328T Indicateur VOR/LOC IN-514B Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Pièces mécaniques 1ère unité Convertisseur de tension (28 en 14 volts)	3910184-1 43340-1124 45010-1000 3910186-1 3910152-1 3940224-1	* 6,890 3,130 0,270 1,810 0,450 0,590 0,640	* 5,170 1,090 0,120 3,460 0,180 0,300 0,030
	X	NAV/COM KING KX 155-09 NAV IND KING KI 208	h. 12x	2,69 0,45	0,350 0,500

Avion REIMS-CESSNA .Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H22-A-2	°	NAV/COM - VOR/ILS - 720 canaux CESSNA 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-328T Indicateur VOR/ILS IN-525B Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Pièces mécaniques 1ère unité Convertisseur de tension (28 en 14 volts)	3910184-3 43340-1124 45010-2000 3910186-1 3910152-1 3940224-1	* 6,940 3,130 0,320 1,810 0,450 0,590 0,640	* 5,200 1,090 0,140 3,460 0,180 0,300 0,030
H22-A-3	°	NAV/COM - VOR/ILS - 360 canaux KING - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur KX-175 Indicateur VOR/ILS KT-211C Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Antenne glideslope et câble coaxial H38-A Pièces mécaniques 1ère unité	3910186-1 3910152-1 3960119-7	* 8,070 3,130 1,360 1,810 0,450 0,320 0,450	* 5,410 1,000 0,530 3,460 0,180 0,100 0,140
H22-A-4	°	NAV/COM - VOR/ILS - 360 canaux KING - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur KX-175 Récepteur glideslope KN-70 Indicateur VOR/ILS KNI-520 Prévisions NAV/COM H34-A Antenne glideslope et câble coaxial H38-A Système aération radio Installation convertisseur de tension KA-39 Pièces mécaniques 1ère unité	3910186-1 3960119-7 3910152-1	* 8,070 3,130 1,180 0,640 1,810 0,320 0,450 0,540 0,450	* 7,750 1,000 2,700 0,250 3,460 0,100 0,180 0,020 0,140
H22-A-5	°	NAV/COM - VOR/LOC - 360 canaux KING - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur KX-175 Indicateur VOR/LOC KI-201C Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Installation convertisseur de tension KA-39 Pièces mécaniques 1ère unité	3910186-1 3910152-1	* 7,530 3,130 1,130 1,810 0,450 0,540 0,450	* 5,270 1,000 0,440 3,460 0,180 0,020 0,140

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H22-A-6	6	NAV/COM - VOR/LOC - 720 canaux CESSNA 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-385A Indicateur VOR/LOC IN-385A ou Indicateur VOR/LOC IN-385AC Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Pièces mécaniques 1ère unité	3910183-1 46660-0000 46860-1000 46860-1200 3910186-1 3910152-1	* 6,350 2,450 1,000 1,000 1,810 0,450 0,640	* 4,950 0,860 0,390 0,390 3,460 0,180 0,320
H22-A-7	0	NAV/COM - VOR/ILS - 720 canaux - CESSNA 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-385A Indicateur VOR/ILS IN-386A ou Indicateur VOR/ILS IN-386AC Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Pièces mécaniques 1ère unité	3910183-3 46660-0000 46860-2000 46860-2200 3910186-1 3910152-1	* 6,400 2,450 1,040 1,040 1,810 0,450 0,640	* 5,250 0,860 0,410 0,410 3,460 0,180 0,320
H22-A-8	0	NAV/COM - VOR/LOC - 360 canaux - ARC 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-528E-1 Indicateur VOR/LOC IN-514B Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Installation filtre anti-parasite Convertisseur de tension Pièces mécaniques 1ère unité	42430-1124 45010-1000 3910186-1 3910152-1 3940148-1	* 6,670 2,860 0,270 1,810 0,450 0,050 0,640 0,640	* 5,070 1,000 0,120 3,460 0,180 0,030 0,030 0,320
H22-A-9	0	NAV/COM - VOR/ILS - 360 canaux - ARC 300 - 1ère unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-528E-1 Indicateur VOR/ILS IN-525B Prévisions NAV/COM H34-A Système aération radio Convertisseur de tension Pièces mécaniques 1ère unité	42430-1124 45010-2000 3910186-1 3910152-1	* 6,710 2,860 0,320 1,810 0,450 0,640 0,640	* 5,100 1,000 0,140 3,460 0,180 0,030 0,320

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H23-A-1	°	VHF/NAV - VOR/LOC BECKER NR 2030 - 1ère unité Récepteur NR 2030 Indicateur-convertisseur VOR/LOC NI 2031 Prévisions NAV H36-A Pièces mécaniques 1ère unité	150660	* 2,990 0,820 1,090 0,640 0,450	* 3,230 0,310 0,420 2,400 0,150
H23-A-2	°	VHF/NAV - VOR/ILS BECKER NR 2020 avec Marker Beacon - 1ère unité Récepteur NR 2020 Indicateur-convertisseur VOR/ILS NI 2020 Prévisions NAV H36-A Antenne glideslope et câble coaxial H38-A Antenne Marker Beacon et câble coaxial H39-A Pièces mécaniques 1ère unité		* 4,130 1,000 1,320 0,640 0,320 0,410 0,450	* 4,090 0,380 0,500 2,400 0,100 0,600 0,150
H23-A-3	°	VHF/NAV BECKER NR 2029 - 1ère unité Récepteur NR 2029 Indicateur IN 2041 Prévisions NAV H36-A Pièces mécaniques 1ère unité		* 3,080 1,180 0,820 0,640 0,450	* 3,270 0,450 0,300 2,400 0,150
H23-A-4	°	VHF/NAV 200 canaux BENDIX - 1ère unité Récepteur RN 242A Indicateur IN 244A Prévisions NAV H36-A Pièces mécaniques 1ère unité Alimentation PS-243A (N'est pas nécessaire si l'unité COM a un convertisseur de tension)		* 3,860 1,450 0,640 0,640 0,450 0,680	* 3,200 0,460 0,200 2,400 0,150 0,020

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H23-A-5	°	VHF/NAV 200 canaux BENDIX - 1ère unité Récepteur RN 242A Indicateur IN 245A Prévisions NAV H36-A Antenne glideslope et câble coaxial H38-A Pièces mécaniques 1ère unité Alimentation PS-243A (N'est pas nécessaire si l'unité COM a un convertisseur de tension)		* 4,170 1,450 0,640 0,640 0,320 0,450 0,680	* 3,300 0,460 0,200 2,400 0,100 0,150 0,020
H25-A-1	°	NAV/COM - VOR/LOC CESSNA 300 - 720 canaux - 2ème unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-328T Indicateur VOR/LOC IN-514B Prévisions NAV/COM 2ème unité H35-A-2 Convertisseur de tension 41010 Coupleur et câble assemblés - 2ème récepteur VOR Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	3910184 43340-1124 45010-1000 3910185-1 3940224-2 3960111-5 3970118-4	* 5,080 3,130 0,270 0,410 0,640 0,090 0,090 0,450	* 1,830 1,100 0,120 0,400 0,030 0,010 0,040 0,150
H25-A-2	°	NAV/COM - VOR/ILS KING - 360 canaux - 2ème unité Emetteur-récepteur/Récepteur KX-175 Indicateur VOR/ILS KT-211C Prévisions NAV/COM 2ème unité H35-A-2 Coupleur antennes NAV et glideslope Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité Convertisseur de tension KA-39	3910185-1 3970118-4	* 6,170 3,130 1,360 0,410 0,180 0,090 0,450 0,540	* 2,160 1,000 0,420 0,400 0,020 0,040 0,150 0,020
H25-A-3	°	NAV/COM - VOR/LOC KING - 360 canaux - 2ème unité Emetteur-récepteur/Récepteur KX-175 Indicateur VOR/LOC KI-201C Prévisions NAV/COM 2ème unité H35-A-2 Convertisseur de tension KA-39 Coupleur et câble assemblés - 2ème récepteur VOR Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	3910185-1 3960111-5 3970118-4	* 5,850 3,130 1,130 0,410 0,540 0,090 0,090 0,450	* 2,050 1,000 0,440 0,400 0,020 0,010 0,040 0,150


Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D' EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m. kg.)
H25-A-4	o	NAV/COM - VOR/LOC CESSNA 300 - 720 canaux - 2ème unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-385A Indicateur VOR/LOC IN-385A ou Indicateur VOR/LOC IN-385AC Prévisions NAV/COM 2ème unité H35-A-2 Coupleur et câble assemblés - 2ème récepteur VOR Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	3910183 46660-0000 46860-1000 46860-1200 3910185-1 3960111-5 3970118-4	* 4,490 2,450 1,000 1,000 0,410 0,090 0,090 0,450	* 1,840 0,860 0,390 0,390 0,400 0,010 0,040 0,150
H25-A-5	o	NAV/COM - VOR/LOC ARC 300 - 360 canaux - 2ème unité Emetteur-récepteur/Récepteur RT-528E-1 Indicateur VOR/LOC IN-514B Prévisions NAV/COM 2ème unité H35-A-2 Convertisseur de tension Coupleur et câble assemblés - 2ème récepteur VOR Installation sélecteur radio Pièces mécaniques 2ème unité	42340-1124 45010-1000 3910185-1 3940224-2 3960111-5 3970118-4	* 4,850 2,860 0,320 0,410 0,640 0,090 0,090 0,450	* 1,750 1,000 0,140 0,400 0,030 0,010 0,040 0,150
H26-A-1	o	VHF/NAV BECKER NR 2030 - 2ème unité Récepteur NR 2030 Indicateur-inverseur NI 2031 Coupleur antenne NAV Pièces mécaniques 2ème unité		* 2,950 1,090 1,090 0,320 0,450	* 1,060 0,400 0,400 0,100 0,150
H26-A-2	o	VHF/NAV BECKER NR 2020 - 2ème unité Récepteur NR 2020 Indicateur-inverseur Coupleurs antennes NAV - Marker Beacon - Glideslope Pièces mécaniques 2ème unité		* 3,130 1,180 1,180 0,320 0,450	* 1,100 0,450 0,450 0,030 0,150

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H26-A-3	o	VHF/NAV. BECKER NR 2029 - 2ème unité Récepteur NR 2029 Indicateur IN 2041 Coupleur antenne NAV Pièces mécaniques 2ème unité		*2,540 1,180 0,820 0,090 0,450	*0,940 0,450 0,300 0,010 0,150
H26-A-4	o	VHF/NAV. 200 canaux BENDIX - 2ème unité Récepteur RN 242A Indicateur IN 244A Coupleur antenne NAV Pièces mécaniques 2ème unité Alimentation PS-243A (N'est pas nécessaire si l'unité COM a un convertisseur de tension)		*3,400 1,450 0,640 0,180 0,450 0,680	*0,850 0,460 0,200 0,010 0,150 0,020
H26-A-5	o	VHF/NAV 200 canaux BENDIX - 2ème unité Récepteur RN 242A Indicateur IN 245A Coupleur antennes NAV - Glideslope Pièces mécaniques 2ème unité Alimentation PS-243A (N'est pas nécessaire si l'unité COM a un convertisseur de tension)		*3,400 1,450 0,640 0,180 0,450 0,680	*0,850 0,460 0,200 0,020 0,150 0,020
H28-A	X	Balise de détresse Emetteur DMELT-6 EEIGH Shere 7  Antenne Emetteur KANNAD 406 AF Antenne ANT 300 Transponder GTX 328 Garmin Alidade encoder ACK A-30	0470419-1 C589511-0101 C589511-0109	*0,730 0,640 0,050 1,110 0,150 1,900 0,150	*1,900 1,670 0,130 2,500 0,390 0,550 0,040

Avion REIMS-CESSNA . Modèle F 152 COMMUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H34-A	X	Prévisions NAV/COM Antenne VHF/COM et câble coaxial Antenne VOR NAV et câble coaxial Installation écouteurs Installation microphone à main Installation haut-parleur Disjoncteur SI360-10L Filtre anti-parasite alternateur	3910186-1 3960113-1 3960102-9 3970125-1 3970117-2 3970123-6 3940148-1	* 1,810 0,410 0,640 0,090 0,140 0,450 0,050 0,050	* 3,460 0,400 2,400 0,040 0,070 0,590 0,020 - 0,030
H35-A-1	o	Prévisions VHF/COM lère unité Antenne VHF/COM et câble coaxial Installation écouteurs Installation microphone à main Installation haut-parleur Disjoncteur SI360-10L	3960113 3950104 3970125-1 3970117-2 3970123-6	* 1,180 0,410 0,090 0,140 0,450 0,050	* 1,090 0,400 0,040 0,070 0,590 0,020
H35-A-2	o	Prévisions VHF/COM 2ème unité Câble coaxial Antenne VHF/COM C598501-0104	3910185-1 3950104-3 3960113-1	* 0,410 0,180 0,180	* 0,400 0,090 0,260
H36-A	o	Prévisions NAV Antenne VOR et câble coaxial	3960102-9 3950104-4	* 0,640 0,640	* 2,400 2,400
H38-A	o	Antenne glideslope et câble coaxial Antenne	3960119-7 1200098-1	* 0,320 0,090	* 0,100 0,040
H39-A	o	Antenne Marker Beacon et câble coaxial Antenne	3960125-1 0770681-1	* 0,410 0,180	* 0,600 0,360

Avion REIMS-CESSNA - Modèle F 152 COMPUTER

1978

N° D'EQUIPEMENT (1)	(2)	DESIGNATION	REFERENCE DU PLAN DE MONTAGE	MASSE (kg.)	MOMENT (m.kg.)
H40-A	o	Prévisions radio-compas Supports cadre antenne et câble coaxial Supports antenne LDD Disjoncteur SI360-5L	3910165 3960104-1	* 0,410 0,270 0,090 0,050	* 0,200 0,100 0,080 0,020
H41-A	X	Antenne transponder et câble coaxial Antenne	3960136-1 C589508-0101	* 0,230 0,050	* 0,260 0,100
H43-A	o	Prévisions NAV-O-MATIC	0522632	0,770	0,920
H55-A	o	Combiné écouteurs micro		0,090	0,050
H56-A	o	Combiné écouteurs avec bourrelet-micro	C589653-0101	0,500	A définir
H58-A-1	X	Système aération radio	3930152-1	0,450	0,180
H58-A-2	o	Filtre anti-parasite NAV/COM CESSNA	3940148-1	0,500	0,100
H58-A-3	o	Relais barre-bus		0,140	0,060
H58-A-4	o	Coupleur d'antennes		0,090	0,010