

AC4 Refresher: Wie startet der Einspritzmotor beim AC4

Der AC4 hat einen Rotax Einspritzmotor. Einspritzmotoren sind bei allen Temperaturen absolut problemlos zum Starten, korrekte Bedienung vorausgesetzt. Hier kurz erklärt, wie das immer gelingt. Voraussetzung ist vor dem Startvorgang die Gasstellung korrekt vorzuwählen sowie einen Benzin Druck von 3.0bar zu erreichen. Dazu muss die Anzeige in der EMU (Engine Monitoring Unit) beachtet werden.

Beim Startvorgang zeigt die EMU an welche **Gasstellung** gewählt werden soll

(COLDSTART: THROTTLE 49 – 70%)



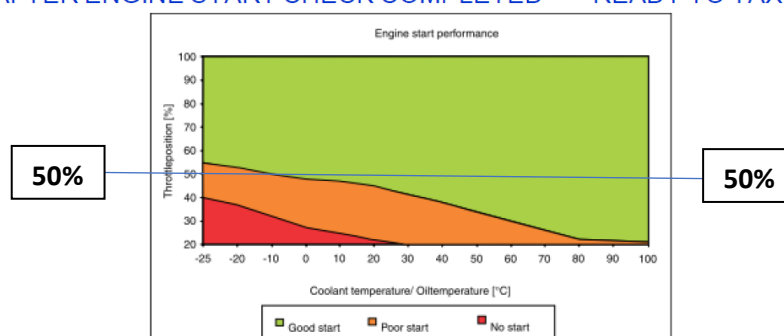
Wenn der **Benzindruck** noch zu gering ist, leuchtet die Zahl in **ROT**.

Sämtliche Schritte sind in der Checkliste beschrieben

STARTING ENGINE & AFTER ENGINE START CHECK

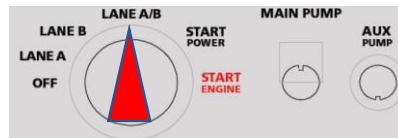
- | | |
|--|---|
| 1 Propeller Area & Zone behind Aircraft | CLEAR |
| 2 Rotate Ignition Switch | “A/B” – short pause |
| 3 Rotate Ignition Switch | “START POWER” and... |
| 4 Throttle | PUSH OPEN 1cm = throttle 50% |
| | EMU Display: wait for “A” & “B” to switch off |
| 5 Fuel Pressure | min 3.0 bar |
| 6 Rotate Ignition Switch | “START ENGINE” (max 10 sec) |
| 7 Oil Pressure (not longer than 10 sec) | GREEN |
| 8 Throttle | 2 000 rpm |
| 6 Engine Instruments | CHECKED |
| 7 Engine Warm Up | WAIT 2 MINUTES |
| 8 Generator Warning | GEN OK |
| if warning persists SET 2 800 rpm – wait and | CHECK AGAIN GEN OK |
| 10 AV (Avionics Master) | ON & FREQUENCY SET |
| 11 MFD (Multi-Functional Display) | SET QNH |

STARTING & AFTER ENGINE START CHECK COMPLETED – READY TO TAXI

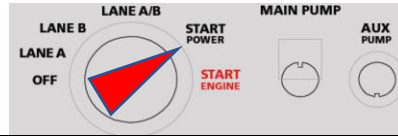


Beide Türen geschlossen

Schritt 1 Drehe Zündschlüssel von OFF auf Lane A/B



Schritt 2 Kurze Pause
Drehe Zündschlüssel auf Start Power und halten



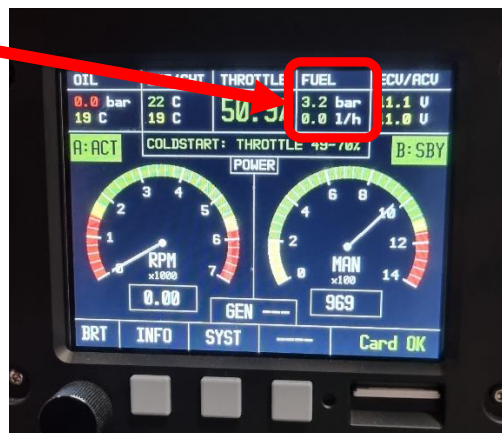
Schritt 3 EMU Display
Throttle auf 50%



Schritt 4 Warten bis die beiden Leuchten Lane A & Lane B aus sind



Schritt 5 Fuel Pressure min 3.0 bar



Schritt 6 Drehe Zündschlüssel auf Start Engine
1-2 Sek halten
(bis der Motor rund läuft)

