



LAPL(A)

Theoretisches und praktisches Ausbildungsprogramm

Der MFVS hat die vom BAZL erstellten Muster-Syllabi als Grundlage benutzt und unter Zuhilfenahme des bereits bewährten MFVS- LAPL(A) Ausbildungsprogrammes dieses Dokument erstellt.



NAME

VORNAME

LIZENZ NR

Name der Organisation	
Adresse	
Erstellt durch:	MFVS – gemäss den Vorgaben des Guidance Material LAPL(A) des BAZL und dem Ausbildungsprogramms LAPL(A) des MFVS

Copyright ©:

Das Copyright des Ausbildungsprogramms/Syllabus in deutscher und französischer Sprache liegt beim Motorflugverband der Schweiz MFVS inkl. seiner dazugehörenden Dokumente wie Declaration, Sicherheitsrichtlinien, Flugzeugverzeichnis und Flight-Instructor Liste. Bei den Übersetzten BAZL Versionen CR SEP Land, CR SEP Sea, NIT, Aerobatic, Mountain und CR TMG ist die englische Version des BAZLs massgebend, die deutschen und französischen Syllabi können von den Schulen aber gebraucht werden. Sämtliche Inhalte unterliegen u.a. auch aus Gründen der Konsistenz dem Urheberrecht des AeCS/MFVS und seiner eingeschriebenen Mitgliedern als Flugschule des MFVS.

Das Kopieren und die Verwendung der Daten und Inhalten in jeglicher Form durch Dritte, insbesondere Nichtmitglieder des MFVS und Dritte ist ausdrücklich verboten. Ebenso ist es ausdrücklich nicht gestattet, diese Dokumente einzeln oder als Ganzes oder Einträge daraus in Teilen für den Einsatz in anderen Publikationen, Portalen, Datenbanken oder Webseiten elektronisch oder grafisch zu kopieren oder zu verändern und zu verwerten. Die Bearbeitung in der Originaldatei ist nur der Flugschule gestattet, welche das Dokument vom AeCS/MFVS erhalten hat und dazu ausdrücklich und als Mitglied des MFVS oder lizenziertes Benutzer berechtigt ist.

Allf. Ausnahmen bedürfen der ausdrücklichen schriftlichen Zustimmung des Aero-Club der Schweiz und des Motorflugverbands der Schweiz. Durch die Nutzung dieses und seiner parallelen Dokumente anerkennt der auf der Titelseite aufgeführte Nutzer diese Copyrightbestimmungen vollumfänglich.

(Stand November 2019)

LAPL(A)

LoR Revisionsliste

LoR REV2 / 01.05.2020

Datum	Ausgabe	Revision (REV)	Änderungen
03.11.2018	1	0	Erste Ausgabe
07.11.2019	1	1	Ziele bei den Flügen 1.4 und 1.6 angepasst
01.05.2020	1	2	LAPL (S) entfernt and SPL hinzugefügt/Distance learning hinzugefügt/Anrechnung theoretische Kenntnisse implementiert/Fach 091 umbenannt 090/Lernziele korrigiert und angepasst/ Regulation (EU) 2020/359 04.03.2020 (amendment 12) ED Decision 2019/017/R 28.08.2019 (amendment 9)

LoC Liste der Kapitel

LoC REV2 / 01.05.2020

LoR	REV2 / 01.05.2020	2.6	REV2 / 01.05.2020
LoC	REV2 / 01.05.2020	2.7	REV2 / 01.05.2020
CoL	REV1 / 07.11.2019	2.8	REV0 / 03.11.2018
LoApp	REV0 / 03.11.2018	2.9	REV2 / 01.05.2020
ToC	REV2 / 01.05.2020	Part 3	REV2 / 01.05.2020
LoA	REV0 / 03.11.2018	3.1	REV0 / 03.11.2018
Part 1	REV0 / 03.11.2018	3.2	REV2 / 01.05.2020
1.1	REV0 / 03.11.2018	3.3	REV2 / 01.05.2020
1.2	REV0 / 03.11.2018	3.4	REV2 / 01.05.2020
1.3	REV0 / 03.11.2018	Part 4	REV0 / 03.11.2018
1.4	REV0 / 03.11.2018	4.1	REV0 / 03.11.2018
Part 2	REV2 / 01.05.2020	4.2	REV0 / 03.11.2018
2.1	REV2 / 01.05.2020	4.3	REV1 / 07.11.2019
2.2	REV0 / 03.11.2018	4.4	REV0 / 03.11.2018
2.3	REV2 / 01.05.2020	Part 5	REV0 / 03.11.2018
2.4	REV2 / 01.05.2020	5.1	REV0 / 03.11.2018
2.5	REV1 / 07.11.2019	5.2	REV1 / 07.11.2019

CoL Compliance List

CoL REV1 / 07.11.2019

Reference	Chapter
FCL.020	Chapter 2.3
FCL.030	Chapter 2.2
FCL.100	Chapter 2.3
FCL.105	Chapter 2.1
FCL.110	Chapter 2.2.1 / Chapter 2.8
FCL.115	Chapter 2.2 / Chapter 2.4
FCL.120	Chapter 2.2.1
FCL.105.A	Chapter 2.2
FCL.110.A	Chapter 2.2

LoApp Liste der Anhänge

LoApp REV0 / 03.11.2018

Liste der Formulare

Index	Name/Labeling	Ausgabe	Revision (REV)	Effective Date	Changes
Formular 01	Trainingsnachweis LAPL(A)	01	00	03.11.2018	Initial issue
Formular 02	Berechtigung für Alleinflug	01	00	03.11.2018	Initial issue

LEFT BLANK

ToC Inhaltsverzeichnis

ToC REV2 / 01.05.2020

1	Flugschüler	1
1.1	Dokumentenarchivierung.....	1
1.2	Nachweis der theoretischen Ausbildung.....	1
1.3	Nachweis der praktischen Ausbildung.....	1
1.4	Fortschrittskontrolle der theoretischen Ausbildung	1
2	Einführung	2
2.1	Ausbildungsprogramm	2
2.2	Zweck des Trainingsprogramms.....	2
2.3	Voraussetzungen	2
2.4	Zusammenfassung der minimalen Trainingsstunden.....	3
2.4.1	Distance Learning.....	3
2.4.2	Anrechnung von Flug Erfahrung (FCL.110A LAPL(A) (b)).....	3
2.5	Theoretische Ausbildung.....	4
2.6	Flugausbildung.....	4
2.6.1	Fluglektionen	4
2.7	Lehrmittel	4
2.8	Fristen.....	5
2.9	Anforderungen für den Kursabschluss und Flugprüfung.....	5
2.9.1	Erweiterung von Rechten auf eine andere Flugzeugklasse oder Baureihe	5
3	Theoretische Ausbildung	6
3.1	Theoretische Fächer und Aufteilung der Stunden.....	6
3.2	Theoretische Ausbildung LAPL(A).....	7
3.3	Distance learning Tabelle	11
3.4	Ergebnisse der internen theoretischen Abschlussprüfungen	12
4	Praktische Ausbildung	13
4.1	Erläuterungen zum praktischen Ausbildungsprogramm:.....	13
4.2	Liste der Ausbildungsstufen für die praktische Ausbildung	13
4.3	Checkliste der Ausbildungselemente, zusätzlichen zu den im Ausbildungsprogramm enthaltenen Themen	14
4.3.1	Formular 01: Trainingsnachweis LAPL(A).....	15
4.3.2	Formular 02: Berechtigung für Alleinflug für Flugschüler.....	17
5	Praktische Ausbildung LAPL(A)	18
5.1	Praktisches Ausbildungsprogramm	18
5.2	Zusammenfassung der Flugstunden in der praktischen Ausbildung LAPL (A).....	114

LEFT BLANK

LoA Liste der Abkürzungen

LoA REV0 / 03.11.2018

Liste der in diesem Ausbildungsprogramm benutzten Abkürzungen:

Abkürzung	Definition	Abkürzung	Definition
(A)	Aeroplane	G	Gravity acceleration
A/C	Aircraft	GAFOR	General Aviation Forecast
AD	Aerodrome	GAMET	General Aviation Meteorological
ADF	Automatic Direction Finding	GNSS	Global Navigation Satellite System
AeCS	Aero-Club der Schweiz	HT	Head of Training
AFM	Aircraft Flight Manual	ICAO	International Civil Aviation Organization
AGL	Above Ground Level	IMC	Instrument Meteorological Conditions
ATC	Air Traffic Control	km	Kilometer
ATO	Approved Training Organisation	kt	Knots
BAK	Basic Aviation Knowledge	LAPL	Light Aircraft Pilot Licence
BAZL	Bundesamt für Zivilluftfahrt	LDG	Landing(s)
BITD	Basic Instrument Training Device	LoA	Log of Abbreviations
CFI	Chief Flight Instructor	LoAPP	List of Appendices
CDI	Course Deviation Indicator	LoC	List of Effective Chapters
CG	Centre de Gravity	LOP	Line Of Position
CIV	Civil	LoR	Log of Revisions
CTR	Control Zone	METAR	Meteorological Aerodrome Report
DABS	Daily Airspace Bulletin Switzerland	MFVS	Motorflug-Verband der Schweiz
Dep	Departure	MIL	Militaire
Dest	Destination	NAV	Navigation
DF	Direction Finder	NDB	Non-Directional Beacon
DME	Distance Measuring Equipment	NM	Nautical Mile
DOF	Date Of Flight	NOTAM	Notice To Airmen
DTO	Declared Training Organisation	PAPI	Precision Approach Path Indicator
EASA	European Aviation Safety Agency	PIC	Pilot In Command
FI	Flight Instructor	PPL	Private Pilot Licence
FOCA	Federal Office of Civil Aviation	QDM	missweisender Steuerkurs zur Station
FSTD	Flight Simulation Training Devices	QDR	missweisende Peilung von einer
ft	feet		

LAPL(A)

Abkürzung	Definition	Abkürzung	Definition
	Station	ToC	Table of Content
REV	Revision	V _A	Vitesse de manœuvre
ROC	Rate Of Climb	VAC	Visual Approach Chart
(S)	Sailplane	VDF	VHF Direction Finding
TAF	Terminal Aerodrome Forecast	VFR	Visual Flight Rules
TM	Training Manual	VHF	Very High Frequency
TMA	Terminal Area	VMC	Visual Meteorological Conditions
TMG	Touring Motor Glider	VOR	VHF Omnidirectional Range

1 Flugschüler

Part 1 REV0 / 03.11.2018

1.1 Dokumentenarchivierung

1.1 REV0 / 03.11.2018

Die DTO wird für jeden Flugschüler während des gesamten Kurses und für einen Zeitraum von drei Jahren nach Beendigung der Ausbildung die folgenden Aufzeichnungen aufbewahren:

- Details zur Ausbildung von Theorie-, Praxis- und Simulatorenausbildung;
- Informationen über die erzielten Fortschritte;
- Angaben zu den entsprechenden Lizenzen und den damit verbundenen Berechtigungen für die durchgeführte Ausbildung, einschließlich der Gültigkeitsdauer der Berechtigungen und der ärztlichen Zeugnisse.

Siehe dazu Training Manual (TM) Ausbildungsprogramm LAPL(A), LoAPP «Liste der Anhänge», Unterkapitel «Liste der Formulare»: *Trainingsnachweis LAPL(A)*.

1.2 Nachweis der theoretischen Ausbildung

1.2 REV0 / 03.11.2018

Siehe dazu Training Manual (TM) Ausbildungsprogramm LAPL(A), LoAPP «Liste der Anhänge», Unterkapitel «Liste der Formulare»: *Formular 01 Trainingsnachweis LAPL (A)*.

1.3 Nachweis der praktischen Ausbildung

1.3 REV0 / 03.11.2018

Siehe dazu Training Manual (TM) Ausbildungsprogramm LAPL(A), LoAPP «Liste der Anhänge», Unterkapitel «Liste der Formulare»: *Formular 01 Trainingsnachweis LAPL (A)*.

1.4 Fortschrittskontrolle der theoretischen Ausbildung

1.4 REV0 / 03.11.2018

Die DTO meldet die Schüler für die offiziellen theoretischen Prüfungen des BAZL nur an, wenn sie die internen Vorprüfungen (Probepfungen) mit einer Mindestpunktzahl von 75% bestanden haben.

Siehe dazu Training Manual (TM) Ausbildungsprogramm LAPL(A), LoAPP «Liste der Anhänge», Unterkapitel «Liste der Formulare»: *Formular 01 Trainingsnachweis LAPL (A)*.

2 Einführung

Part 2 REV2 / 01.05.2020

2.1 Ausbildungsprogramm

2.1 REV2 / 01.05.2020

Dieses für die Privatpilotenlizenz entwickelte Ausbildungsprogramm entspricht den Anforderungen der EASA Part-FCL. Ihr Zweck ist es, den an der Ausbildung beteiligten Schülern und Lehrkräften alle notwendigen Informationen zur Verfügung zu stellen.

Die Ausbildung umfasst die theoretische und praktische Ausbildung durch einen dazu berechtigten Fluglehrer. Trainingselemente, welche sich auf eine bestimmte Klasse oder einen Typ eines Flugzeuges beziehen, die für den Skill Test verlangt werden, sind abgedeckt im separaten Class- or Type Rating Ausbildungsprogramm.

2.2 Zweck des Trainingsprogramms

2.2 REV0 / 03.11.2018

Ziel des Ausbildungsprogramms ist es, den Betrieb von Flugzeugen mit einem Piloten unter VFR-Wetterbedingungen, einschließlich Gebirgsflug und Funknavigation, zu erlernen. Ein wesentlicher Bestandteil der Ausbildung ist es, die Bedeutung der Entscheidungsfindung als verantwortlicher Pilot hervorzuheben. Diese Ausbildung vermittelt dem Studenten:

- Flugvorbereitung, einschließlich Gewichts- und Schwerpunktberechnung, Flugzeuginspektion und Wartung;
- Flugplatzverfahren und Platzrunden, Vorsichtsmaßnahmen und Maßnahmen zur Vermeidung von Kollisionen;
- Der Betrieb des Flugzeugs unter Verwendung externer Referenzen;
- Flug an den Grenzen des aerodynamischen Bereichs, Erkennung von Überziehwarnsignalen und Wiederherstellen der Normalfluglage;
- Normale Start- und Landeverfahren so wie Starts und Landungen bei Seitenwind
- Starts und Landungen mit maximaler Leistung (kurze Pisten und Hindernisfreiheit);
- Navigationsflug mit visuellen Referenzen, Koppelnavigation und Einsatz von Funknavigationshilfen;
- Notfallverfahren, einschließlich Simulationen von Ausfällen von Luftfahrzeugsystemen;
- Verfahren für Abflug, Ankunft und Transit auf kontrollierten Flughäfen und Einhaltung der Flugsicherungs- und Kommunikationsverfahren.

2.3 Voraussetzungen

2.3 REV2 / 01.05.2020

Vor der Zulassung zur Ausbildung muss der Schüler:

- darauf hingewiesen werden, dass das entsprechende ärztliche Tauglichkeitszeugnis eingeholt werden muss, bevor Soloflüge durchgeführt werden. (AMC1 FCL201A)

Vor dem ersten Alleinflug muss der Schüler:

- mindestens 16 Jahre alt sein (FCL.020); und
- im Besitze eines ärztlichen Tauglichkeitszeugnisses der Klasse LAPL oder höher sein. (MED.A.030)

Bewerber um eine LAPL(A) müssen:

- mindestens 17 Jahre alt sein. (FCL.200)
- mindestens einen Nachweis der Sprachkenntnis Stufe 4, entweder in Englisch oder einer anderen Sprache, welche man für den Flugfunk während des Fluges braucht, vorweisen.

2.4 Zusammenfassung der minimalen Trainingsstunden

2.4 REV2 / 01.05.2020

Die Schulung beinhaltet:

- a) 100 Stunden theoretische Ausbildung, die den Anforderungen der beantragten Pilotenlizenz (LAPL) entspricht;
- b) Bewerber um eine LAPL(A) müssen mindestens 30 Stunden Flugausbildung in Flugzeugen oder TMGs absolviert haben; der Unterricht muss mindestens Folgendes einschließen (FCL.110A LAPL(A)):
 - i) 15 Stunden Flugausbildung mit Fluglehrer in der Klasse, in der die praktische Prüfung abgenommen wird. (FCL.110A LAPL(A))
 - ii) 6 Stunden überwachter Alleinflug, davon mindestens 3 Stunden Allein- Überlandflug mit mindestens einem Überlandflug von mindestens 150 km (80 NM), wobei eine vollständig abgeschlossene Landung auf einem anderen Flugplatz als dem Startflugplatz durchgeführt wurde. (FCL.110A LAPL(A))
 - iii) Die Flugprüfung ist nicht in der Mindeststundenzahl der Ausbildung enthalten

2.4.1 Distance Learning

Die Zeit des Frontalunterrichts darf nicht weniger betragen als 10% (10 Stunden) der Gesamtdauer des Theoriekurses.

2.4.2 Anrechnung von Flugerfahrung (FCL.110A LAPL(A) (b))

1. Bewerber welche die Theorieprüfung für eine ATPL (A), CPL (A) oder eine PPL (A) bestanden haben, wird die LAPL (A) Theorieprüfung gutgeschrieben.

2. Bewerber welche eine LAPL, PPL, CPL oder ATPL in einer anderen Flugzeugkategorie besitzen, werden folgende Fächer vollumfänglich gutgeschrieben:

- 010 Luftrecht
- 040 Menschliches Leistungsvermögen
- 050 Meteorologie
- 060 Navigation und
- 090 Kommunikation

Dies gilt auch für Bewerber, welche eine BPL gemäss Annex III (Part BFCL) zur Commission Regulation (EU) 2018 / 395 oder eine SPL gemäss Annex III (Part SFCL) zur Commission Implementing Regulation (EU) 2018 / 1976, besitzen. Ausser das Fach «060 Navigation» darf nicht angerechnet werden.

3. Bei Bewerbern, die bereits Erfahrung als PIC besitzen, kann eine Anrechnung auf die Anforderungen in Absatz 2.4, Buchstabe b erfolgen. (FCL.110A LAPL(A) (c))

Der Umfang der Anrechnung wird von der DTO, bei der der Pilot den Ausbildungslehrgang absolviert, auf der Grundlage eines Vorab-Testflugs festgelegt, jedoch darf diese in keinem Fall:

- die gesamte Flugzeit als PIC überschreiten;
- 50 % der gemäß Buchstabe 2.4b erforderlichen Stunden überschreiten; und
- die Anforderungen gemäß Absatz 2.4, Buchstabe b) ii) beinhalten.

4. Bewerber um eine LAPL (A), welche eine SPL gemäss Annex III (Part SFCL) zur Commission Implementing Regulation (EU) 2018 / 1976 besitzen, inkl. einer TMG-Erweiterung, müssen Folgendes absolviert haben:

- mindestens 21 Flugstunden auf TMG nach Eintragung der TMG-Erweiterung
- 3 Stunden Flugausbildung welche folgendes beinhalten:
 - 10 Starts und Landungen am Doppelsteuer
 - 10 Starts und Landungen Solo; und
- einen praktischen Skill-Test, bei diesem Skill-Test muss der Bewerber dem Experten auch einen angemessenen theoretischen Standard bei den folgenden Themen aufweisen:
- Betriebsverfahren
- Flugleistung und Flugplanung; und
- Allgemeine Flugzeugkenntnisse

2.5 Theoretische Ausbildung

2.5 REV1 / 07.11.2019

Die theoretische Ausbildung umfasst die gesamte Theorie des Trainingskurses und kann Klassenunterricht, Einzelunterricht, Selbststudium oder einen zugelassenen Fernunterricht umfassen.

Die für die praktische Ausbildung erforderlichen zusätzlichen theoretischen Kenntnisse werden vom Fluglehrer während den Briefings vermittelt.

2.6 Flugausbildung

2.6 REV2 / 01.05.2020

Bevor der Schüler seinen ersten Alleinflug durchführen kann, muss der Fluglehrer sicherstellen, dass der Schüler die erforderlichen Systeme und Ausrüstungen bedienen und die Radiotelefonie korrekt anwenden kann.

Die Nummerierung der Flugübungen ist in erster Linie als Schulungsreferenz und als allgemeiner Leitfaden für die Reihenfolge der Übungen zu verwenden. Daher müssen die Übungen und Demonstrationen nicht unbedingt in der angegebenen Reihenfolge durchgeführt werden. Die tatsächliche Reihenfolge und der Inhalt hängen von den nachstehend beschriebenen Einflussfaktoren ab:

- der Fortschritt und die Fähigkeiten des Schülers;
- die Wetterbedingungen, die den Flug beeinflussen;
- die verfügbare Zeit;
- Überlegungen zur didaktischen Gestaltung des Unterrichts;
- die lokale Rahmenbedingungen; und
- die Anwendbarkeit der Übungen auf das Flugzeug- oder TMG-Modell.

Am Ende der Ausbildung müssen alle Themen der praktischen Ausbildung abgeschlossen sein.

2.6.1 Fluglektionen

Die Fluglektionen sind nicht voneinander unabhängig, daher können die Trainingseinheiten kombiniert werden. Die in den Fluglektionen angegebenen Zeiten sind nur Richtwerte. Während jeder Fluglektion soll neben dem Flugauftrag auch grossen Wert auf eine gute Luftraumüberwachung und "good airmanship" gelegt werden.

2.7 Lehrmittel

2.7 REV2 / 01.05.2020

Die folgende Liste enthält alle Lehrmittel, auf die im Ausbildungsprogramm verwiesen wird:

- BAK-Lehrmittel (AeCS)
- Grundlagen und Verfahren (SPHAIR)

- VFR Manual Schweiz (Skyguide)
- ICAO Luftfahrtkarte der Schweiz 1:500'000 (Skyguide)
- Flugwetterinformationen für die Schweiz (Meteo Schweiz)
- Luftfahrzeug Flughandbuch (AFM)
- Skybriefing-Zugang (Skyguide)

2.8 Fristen

2.8 REV0 / 03.11.2018

Alle Fächer der theoretischen Prüfung LAPL(A) müssen innerhalb von 18 Monaten ab dem Ende des Kalendermonats gerechnet, in dem der Bewerber zum ersten Mal eine Prüfung geschrieben hat, bestanden werden.

Die LAPL(A)-Fähigkeitsprüfung muss innerhalb von 24 Monaten nach erfolgreichem Abschluss der vollständigen theoretischen Prüfung bestanden werden.

Die Koordination des theoretischen und praktischen Ausbildungsstandes ist ein notwendiger und wichtiger Bestandteil einer jeden Pilotenausbildung. Es ist besonders darauf zu achten, dass die Flugausbildung dem theoretischen Wissensstand des Flugschülers entspricht.

2.9 Anforderungen für den Kursabschluss und Flugprüfung

2.9 REV2 / 01.05.2020

Nach Abschluss der Ausbildung verfügt der Student über die Erfahrung, die fliegerische Fachkompetenz und die Kenntnisse für die Erstaussstellung eines LAPL(A) und ist sich der mit der Lizenz verbundenen Rechte sowie der Verantwortlichkeiten und Pflichten als verantwortlicher Pilot bewusst.

Der Bewerber für eine LAPL(A) muss alle Theoriefächer bestehen und einem Prüfer nachweisen, dass er in der Lage ist, das Flugzeug sicher und zuverlässig unter normalen, außergewöhnlichen und Notfallbedingungen zu führen, einschließlich der Flugvorbereitung und den Abschlussarbeiten nach dem Flug.

2.9.1 Erweiterung von Rechten auf eine andere Flugzeugklasse oder Baureihe

Beachten Sie die Anforderungen in der Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 Der Kommission, Artikel FCL.135.A LAPL(A).

3 Theoretische Ausbildung

Part 3 REV2 / 01.05.2020

3.1 Theoretische Fächer und Aufteilung der Stunden

3.1 REV0 / 03.11.2018

Das theoretische Ausbildungsprogramm gemäss EASA finden Sie auf der Homepage des BAZL unter folgendem Link:

<https://www.bazl.admin.ch/bazl/de/home/fachleute/regulation-und-grundlagen/easa-einfuehrung/easa-lehrplaene.html>

Der Theoriekurs umfasst 100 Stunden Training und kann mit jedem der Themen der folgenden Theorie beginnen.

Der Theoriekurs gilt als abgeschlossen, wenn der Student mindestens 75% der Theorielektionen besucht hat und die abschließende interne Prüfung in allen Fächern bestanden hat.

Die Stunden verteilen sich wie folgt:

Fach	Thema	Stunden
010	Recht der Luftfahrt	8
020	Allgemeine Luftfahrzeugkenntnisse	16
030	Flugplanung und Flugleistung	8
040	Menschliches Leistungsvermögen	8
050	Meteorologie	16
060	Navigation	16
070	Betriebliche Verfahren	8
080	Grundlagen des Fluges	8
090	Kommunikation	12
	Total	100

Als Kursunterlagen werden die vom AECS erstellten BAK Ordner eingesetzt..

3.2 Theoretische Ausbildung LAPL(A)

3.2 REV2 / 01.05.2020

<i>Die Nummern beziehen sich auf die Kapitelnummern im BAK-Lehrmittel</i>	Stunden	Datum	Visum Theorieinstructor
010 Lektion 1 Klassenunterricht 2.1 Einleitung 2.2 Abkommen von Chicago 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 2: Luftverkehrsregeln 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 7: Staatszugehörigkeits- und Eintragungszeichen von Luftfahrzeugen 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 8: Lufttüchtigkeit von Luftfahrzeugen	2:00		
010 Lektion 2 Klassenunterricht 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 11: Flugverkehrsdienste 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 12: Such- und Rettungswesen 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 13: Flugunfalluntersuchungen 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 14: Flugplätze	2:00		
010 Lektion 3 Klassenunterricht 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 15: Luftfahrtinformationsdienste 2.3 Anhänge zum Abkommen von Chicago, Annex 17: Sicherheit 2.4 ICAO Dokumente: 2.4.2 ICAO Doc 4444: Flugverkehrsmanagement 2.5 Verordnung (EU) Nr. 1178/2011 der Kommission (Part-FCL)	2:00		
010 Lektion 4 Klassenunterricht 2.6 Durchführungsverordnung (EU) Nr. 923/2012 der Kommission (SERA)) 2.7 Anhang VII zur Verordnung (EU) Nr. 965/2012 der Kommission (NCO) 3 Nationales Luftrecht	2:00		

020 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Einteilung der Luftfahrzeuge 2 Komponenten eines Luftfahrzeuges 3 Flugzeugzelle	2:00		
020 Lektion 2 Klassenunterricht 4 Antriebssystem (Teil 1)	2:00		
020 Lektion 3 Klassenunterricht 4 Antriebssystem (Teil 2)	2:00		
020 Lektion 4 Klassenunterricht 4 Antriebssystem (Teil 3 5 Flugzeugsysteme)	2:00		
020 Lektion 5 Klassenunterricht 6 Überwachungssysteme (Teil 1)	2:00		
020 Lektion 6 Klassenunterricht 6 Überwachungssysteme (Teil 2)	2:00		
020 Lektion 7 Klassenunterricht 7 Funk- und Navigationssysteme 8 Notsysteme und -ausrüstung	2:00		
020 Lektion 8 Klassenunterricht 9 Warn- und Aufzeichnungsgeräte 10 Lufttüchtigkeit	2:00		

<i>Die Nummern beziehen sich auf die Kapitelnummern im BAK-Lehrmittel</i>	Stunden	Datum	Visum Theorieinstruktor
030 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Masse und Schwerpunkt (Teil 1)	2:00		
030 Lektion 2 Klassenunterricht 1 Masse und Schwerpunkt (Teil 2) 2 Flugleistungen (Teil 1)	2:00		
030 Lektion 3 Klassenunterricht 2 Flugleistungen (Teil 2) 3 Luftfahrtinformationen	2:00		
030 Lektion 4 Klassenunterricht 4 Flugplanung Anhänge	2:00		

040 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Die Atmosphäre und der Mensch	2:00		
040 Lektion 2 Klassenunterricht 2 Der Mensch	2:00		
040 Lektion 3 Klassenunterricht 3 Gesundheit und Hygiene	2:00		
040 Lektion 4 Klassenunterricht 4 Flugpsychologie	2:00		

050 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Atmosphäre	2:00		
050 Lektion 2 Klassenunterricht 2 Wind / Turbulenz 3 Thermodynamik	2:00		
050 Lektion 3 Klassenunterricht 4 Wolken	2:00		
050 Lektion 4 Klassenunterricht 5 Dunst und Nebel 6 Niederschläge	2:00		
050 Lektion 5 Klassenunterricht 7 Luftmassen und Fronten	2:00		
050 Lektion 6 Klassenunterricht 8 Flugklimatologie 9 Gefahren für die Fliegerei	2:00		
050 Lektion 7 Klassenunterricht 10 Flugwetterdienste 11 Übersicht über die Flugwetterprodukte 12 Aktuelle Wetterinformationen	2:00		
050 Lektion 8 Klassenunterricht 13 Vorhersageprodukte 14 Warnungen 15 weitere Produkte	2:00		

<i>Die Nummern beziehen sich auf die Kapitelnummern im BAK-Lehrmittel</i>	Stunden	Datum	Visum Theorieinstruktor
060 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Form der Erde, Standortfestlegung auf der Erdoberfläche 2 Zeitrechnung 3 Kartenkunde (Teil 1)	2:00		
060 Lektion 2 Klassenunterricht 3 Kartenkunde (Teil 2) 4 Masseinheiten	2:00		
060 Lektion 3 Klassenunterricht 5 Kurs-, Kompassbegriffe und Erdmagnetismus	2:00		
060 Lektion 4 Klassenunterricht 6 Grundlagen der Navigation	2:00		
060 Lektion 5 Klassenunterricht 7 Sichtnavigation	2:00		
060 Lektion 6 Klassenunterricht 1 Funknavigationsverfahren 2 Prinzip der Funknavigation 3 Radiotechnik	2:00		
060 Lektion 7 Klassenunterricht 4 Funknavigationssysteme 5 Funknavigationsverfahren (Teil 1)	2:00		
060 Lektion 8 Klassenunterricht 5 Funknavigationsverfahren (Teil 2) 6 Satellitennavigation	2:00		
070 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Lizenzen 2 Normalverfahren (Teil 1)	2:00		
070 Lektion 2 Klassenunterricht 2 Normalverfahren (Teil 2) 3 Spezielle Bedingungen und Notverfahren Teil 1)	2:00		
070 Lektion 3 Klassenunterricht 3 Spezielle Bedingungen und Notverfahren (Teil 2)	2:00		
070 Lektion 4 Klassenunterricht 3 Spezielle Bedingungen und Notverfahren (Teil 3)	2:00		
080 Lektion 1 Klassenunterricht 1 Atmosphäre 2 Einführung in die Fluglehre 3 Grundlagen der Aerodynamik	2:00		
080 Lektion 2 Klassenunterricht 4 Widerstände 5 Antriebssysteme von Flugzeugen	2:00		
080 Lektion 3 Klassenunterricht 6 Gleichgewicht der Kräfte 7 Steuerbarkeit	2:00		
080 Lektion 4 Klassenunterricht 8 Stabilität 9 Betriebsgrenzen 10 Aerodynamik und Flugverfahren	2:00		

<i>Die Nummern beziehen sich auf die Kapitelnummern im BAK-Lehrmittel</i>	Stunden	Datum	Visum Theorieinstructor
090 Lektion 1 Klassenunterricht 1 RTF Grundlagen (basics)	2:00		
090 Lektion 2 Klassenunterricht 2 Automatic Terminal Information Service (ATIS) 3 Flugplätze ohne Verkehrsleitung	2:00		
090 Lektion 3 Klassenunterricht 4 Rollanweisungen (taxi instructions) 5 Flugplätze mit Platzverkehrsleitdienst	2:00		
090 Lektion 4 Klassenunterricht 6 Fluginformationsservice FIS 7 Durchflug kontrollierter Lufträume	2:00		
090 Lektion 5 Klassenunterricht 8 Anlassfreigabe (start-up clearance) 9 Sonder VFR-Flug / SVFR (special VFR flight)	2:00		
090 Lektion 6 Klassenunterricht 10 Not- und Dringlichkeitsmeldungen 11 Wetterinformationen (weather information)	2:00		

Total:	100:00
---------------	---------------

3.3 Distance learning Tabelle

3.3 REV2 / 01.05.2020

Die schwarzen Quadrate stellen die Mindestzeit für jedes Fach dar, das während des Trainings erreicht werden soll.

Die Tabelle hilft die Übersicht über die Fortschritte des Studenten zu behalten und um sicher zu stellen, dass alle Fächer bearbeitet wurden.

Ein Quadrat repräsentiert eine Stunde (1) Klassenunterricht.

		Review hours									
010 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
020 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
030 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
040 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
050 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
060 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
070 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
080 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
090 review	Classroom theory	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Total:		(10:00)									

3.4 Ergebnisse der internen theoretischen Abschlussprüfungen

3.4 REV2 / 01.05.2020

Der Schüler muss alle Fortschrittstests mit einem Resultat von mindestens 75% bestanden haben, bevor er durch DTO an die offizielle BAZL Prüfung angemeldet werden kann..

		Code (A / B / C)	Resultat	Bestanden / Nicht bestanden	Datum	Visum Theorieinstructor
1. Versuch	010					
	020					
	030					
	040					
	050					
	060					
	070					
	080					
	090					

2. Versuch	010					
	020					
	030					
	040					
	050					
	060					
	070					
	080					
	090					

3. Versuch	010					
	020					
	030					
	040					
	050					
	060					
	070					
	080					
	090					

4 Praktische Ausbildung

Part 4 REV0 / 03.11.2018

4.1 Erläuterungen zum praktischen Ausbildungsprogramm:

4.1 REV0 / 03.11.2018

Abschnitt «Vorbereitung»:

Wo nicht anders vermerkt beziehen sich die Zahlen in Klammern auf den Theorieordner «Grundlagen und Verfahren» von SPHAIR. Der Schüler soll die aufgeführten Kapitel vor dem Flug studieren.

Das Dokument kann unter „www.sphair.ch > Vorbereitung Flugkurs > Grundlagen und Verfahren“ heruntergeladen werden.

Abschnitt «Ziele»:

Die Zielsetzungen sind Vorschläge für den jeweiligen Flugauftrag. Sie sollen vom Fluglehrer nach Bedarf dem Stand des Schülers angepasst oder ergänzt werden. Ziele sind für jede Ausbildungsstufe und für jeden einzelnen Flug definiert. Eine Ausbildungsstufe kann erst abgeschlossen werden, wenn die Stufenziele erreicht sind. Andernfalls müssen Lektionen wiederholt werden, bis die Stufenziele erreicht sind.

Abschnitt «Flugprogramm»:

Dieser Abschnitt dient dazu, das Programm vor dem Flug mit dem Schüler zu erarbeiten und zu besprechen.

Flugzeiten und Landungen:

Die Flugzeiten (Blockzeiten) und Landungen sind Richtwerte. Je nach Bedarf und individuellen Bedürfnissen können diese der aktuellen Lage angepasst werden.

Flight Simulation Training Device (FSTD):

Steht für die Übungen bei denen ein FNPT vorgesehen ist, kein vom BAZL zugelassenes Übungsgerät zur Verfügung, so können diese Übungen auch auf dem Flugzeug absolviert werden.

4.2 Liste der Ausbildungsstufen für die praktische Ausbildung

4.2 REV0 / 03.11.2018

1. Basisausbildung
2. Standardverfahren im Flugplatzbereich
3. Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren, 1. Teil
4. Festigungsphase und erste Alleinflüge
5. Überlandflug 1
6. Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren, 2. Teil
7. Überlandflug 2
8. Festigungsphase und Prüfungsvorbereitung für die LAPL(A)-Lizenz

Hinweis:

Bewerber, die nach Beginn der LAPL(A)-Ausbildung beschließen, die PPL(A)-Ausbildung fortzusetzen, müssen zusätzlich zu den Mindestüberstunden, die zu leisten sind, den Flug 7.7 sowie die Teile 8 und 9 des PPL(A)-Ausbildungsprogramms absolvieren.

4.3 Checkliste der Ausbildungselemente, zusätzlichen zu den im Ausbildungsprogramm enthaltenen Themen

4.3 REV1 / 07.11.2019

Allgemeines:

- Lokale Verfahren
- Betankung

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für Notfallsituationen:

- Massnahmen im Fall eines Brandes am Boden oder in der Luft (Referenz:)
- Massnahmen bei einem Kabinenbrand oder im elektrischen System
- Systempannen
- Evakuierungsübungen und Position der Notfallausrüstung (Standort, Betrieb und Nutzung, einschließlich Notausgänge)
- Ausfall der Bremsen und der Steuerung

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für die Verfahren vor und nach dem Flug:

- Administration
- Flugvorbereitung
- Bordpapiere (blaues Heft)
- AFM
- Flugreisebuch
- Technische Akten
- Checkliste (inklusive Vorflugkontrollen und Aufgaben nach dem Flug)
- Parken und Sichern (Keile, Befestigungen, Abdeckungen, Steuerblockierung)

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für die Wirkung der Steuer und des Propellers:

- Slipstream-Effekt
- Gemischregulierung
- Vergaservorwärmung
- Lüftung und Heizung der Kabine

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für das Rollen

- Enge Kurven
- Steuerführung zum Rollen mit Wind
- Einfluss des Untergrundes beim Rollen
- Ruderausschläge

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für den Horizontalflug:

- Demonstration der Flugzeugstabilität

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

Zusätzliche Hinweise für die Platzrunde, den Anflug und die Landung:

- Einsatz der Landeklappen in Funktion des Windes
- Kurze Erläuterung der Landeverfahren mit einem konventionellen Fahrwerkflugzeug

Unterschrift Schüler: Unterschrift FI(A) :

PRAKTISCHE LAPL(A) AUSBILDUNG

4.4 REV0 / 03.11.2018

4.3.1 Formular 01: Trainingsnachweis LAPL(A)

Trainingsnachweis LAPL(A)

Name : Vorname :

Geburtsdatum: Lizenznummer (wenn vorhanden) :

Adresse : PLZ / Ort:

Telefon : E-Mail :

Tauglichkeitszeugnis Klasse: 1 2 Gültigkeit:

Voraussetzung für die Ausbildung erfüllt:

Schüler Datum: Unterschrift

Head of Training: Datum: Unterschrift:

Ausbildung abgeschlossen:

- Kontrollblatt «LAPL(A) Ausbildung abgeschlossen» vollständig ausgefüllt und unterschrieben
- Alle zu archivierenden Dokumente gemäss Kontrollblatt «LAPL(A) Ausbildung abgeschlossen» vorhanden

Schüler Datum: Unterschrift

Head of Training: Datum: Unterschrift:

LAPL(A) Ausbildung abgeschlossen

Stunden Total (min. 30h):
Stunden Doppelsteuer (min. 15h):
Stunden Solo (min. 6h):
davon Überlandflug (min. 3h):

Flug 7.6	Leg1	Dep:	Dest:	km:
	Leg2	Dep:	Dest:	km:
		Total (minimum 150 km)		km:

Radiotelefonieprüfung VFR bestanden: Datum:
LPC englisch bestanden: Gültigkeit:
LPC deutsch bestanden: Gültigkeit:

Zu archivierende Dokumente:

- Kopie Identitätskarte
 - Kopie medizinisches Tauglichkeitszeugnis
 - Ausbildungsnachweis LAPL(A)
 - Resultat der theoretischen Vorprüfung
 - Resultat der theoretischen Prüfung (Kopie BAZL Formular 60.910)
 - Resultat der Radiotelefonieprüfung (Kopie BAZL Formular 69.500)
 - Resultat des Nachweises der Sprachkenntnisse LPC (Kopie BAZL Formular 69.510 und / oder 69.520)
 - Praktische LAPL(A) Prüfung (Kopie BAZL Formular 60.120 und Anhänge)
 - Seite des Flugbuches mit dem Eintrag der LAPL(A) Prüfung
 - Zusammenfassung der Flugstunden in der praktischen Ausbildung (Papier oder Excel)
-

HT / CFI Datum & Unterschrift:

4.3.2 Formular 02: Berechtigung für Alleinflug für Flugschüler

Berechtigung für Alleinflug für Flugschüler LAPL(A)

Name des Flugschülers :

Geburtsdatum:

Gültigkeit des medizinischen Tauglichkeitszeugnisses:

Flugauftrag					
Platzrunden: 4.4 <input type="checkbox"/> 4.5 <input type="checkbox"/> 4.6 <input type="checkbox"/>	Navigation: 7.4 <input type="checkbox"/> 7.5 <input type="checkbox"/> 7.6 <input type="checkbox"/>				
Festigungsphase: 8.3 <input type="checkbox"/>					

Datum des Fluges:	Immatrikulation :
<input type="checkbox"/> Platzrunden Dep: Dest:	
<input type="checkbox"/> Etappe 1 Dep: Dest: Route :	
<input type="checkbox"/> Etappe 2 Dep: Dest: Route :	

Hiermit bestätige ich, dass der Flugschüler unter meiner Aufsicht für den/die unter «Flugauftrag» angegebenen Solo-Flug(e) und für das Datum und die oben genannten Etappen zugelassen ist,

Name FI(A) : Lizenznummer:

Ort und Datum: Unterschrift FI(A) :

Der Flugschüler muss diese Berechtigung während des Alleinflugs mit sich führen, ebenso wie sein medizinischen Tauglichkeitszeugnis und einen gültigen Ausweis.

Unterschrift Flugschüler:

5 Praktische Ausbildung LAPL(A)

Part 5 REVO / 03.11.2018

5.1 Praktisches Ausbildungsprogramm

5.1 REVO / 03.11.2018

Stufe 1 Basisausbildung

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Angewöhnung an das Schulflugzeug - Aufbau des Cockpits - Notverfahren - Vor- und Nachflugkontrollen - Wirkung der Steuersysteme - Rollen - Stabilisierte Fluglagen mit Halten des Richtpunktes - Erkennen und Halten der Bewegungsrichtung des Flugzeuges in Endanflugkonfiguration - Koordination im Kurvenflug - Systematik in der Luftraumüberwachung - Räumliches Vorstellungsvermögen und Orientierung in der Flugplatzumgebung
--------------	--

Ziele	<p>Ziel 1 Die "4-Fundamentals" (Steigflug, Horizontalflug, Sinkflug, Kurvenflug) können unter korrekter Anwendung der entsprechenden Verfahren eingenommen und innerhalb der vorgegebenen Toleranzen gehalten werden.</p> <p>Ziel 2 Sinn und Zweck der Checks und Verfahren sind bekannt und werden richtig angewendet und interpretiert</p> <p>Ziel 3 Selbständige Orientierung im Flugplatzbereich und im Arbeitsraum und konsequente Luftraumüberwachung</p>
--------------	--

Flugprogramm	Flüge Stufe 1	Flugzeit	Ldg's
	Flug 1.1 Einführungsflug	0:40	1
	Flug 1.2 Fluglagen 1	0:40	1
	Flug 1.3 Fluglagen 2	0:40	1
	Flug 1.4 Fluglagen 3	0:40	1
	Flug 1.5 Fluglagen 4	0:40	1
	Flug 1.6 Fluglagen 6 / Flugweg	0:40	1
	Flug 1.7 Simulierte Platzrunden	0:40	2
	Total Stufe 1	4:40	8

LEFT BLANK

1.1 Einführungsflug

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	1	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Angewöhnung an das Fliegen - Funktion und Wirkung der Steuer 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendung der Sicherheitsgurte, Sitzeinstellung, ev. Pedaleinstellung - Ergonomie im Cockpit - Sichtreferenzen, Parallaxenfehler - Wirkung der Trimmung - Demonstration von Steuerwirkung und Fluglage der primären Steuer - Systematik in der Luftraumüberwachung 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Einzelne Phasen durch den Flugschüler erfliegen lassen - Halten der Reisefluglage mit Hilfe des natürlichen Horizontes - Luftraumüberwachung vor Richtungsänderungen 				
Vorbereitung	Theorie	Vertraut werden mit dem Flugzeug und seinen Systemen Vorbereitung und Abschluss des Fluges Vorbereiten des Flugzeuges Angewöhnungsflug Positionsbestimmung von anderem Verkehr Wirkung der Steuer Trimmen Verfahren und Kontrollen vor dem Start Horizontalflug, Grundlagen			(1) (2) (2.3) (3) (3.6) (4.1, 4.3) (4.2) (12.2) (6.1)
Ziele	Ziel 1	Schüler kann sich im Flugzeug richtig installieren und fühlt sich wohl			
	Ziel 2	Einfluss der Steuerausschläge auf die Bewegungsrichtung des Flugzeuges wird richtig erfasst			
	Ziel 3	Horizontalfluglage wird korrekt erkannt und kann eingehalten werden			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

1.2 Fluglagen 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	1	0:15	A/C / TMG

Thema - Horizontalflug auf Richtpunkt(e)
 - Horizontalflug: leistungskontrolliert, geschwindigkeitskontrolliert

Demonstration - Zusammenhänge von Anstellwinkel, Auftrieb, Widerstand und Schub (Motorleistung)
 - Einfluss einer Konfigurationsänderung auf die Fluglage
 - Zusammenhänge von Anstellwinkel, Auftrieb, Widerstand und Schub (Motorleistung)
 - Demonstration der Stabilität des Flugzeuges über alle Achsen

Übungen - Halten der Flugrichtung mit Hilfe von Sichtreferenzen und unter Berücksichtigung des Parallaxenfehlers
 - Austrimmen des Flugzeuges in jeder Fluglage

Vorbereitung **Theorie** Flügelklappen (4.4)
 Triebwerkeleistung (4.6, 4.7)
 Konfigurationsänderungen (4.8)
 Aufstellen zum Start (Line-up) (12.3)
 Steigflug (7)
 Stationärer Geradeausflug mit konstanter Leistung (6.2)
 Horizontalflug mit verschiedenen Geschwindigkeiten (6.3)

Ziele **Ziel 1** Die Steuerausschläge sind situationsangepasst und richtig dosiert
Ziel 2 Luftraum wird vor jeder Richtungsänderung konsequent überprüft
Ziel 3

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

1.3 Fluglagen 2

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	1	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Steig- und Sinkflug - Übergänge (Level off, Beschleunigungsphase) 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Veränderung der Sichtreferenzen während den Übergängen - Ausgleich der verschiedenen Kräfte 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anpassen des Anstellwinkels bei Veränderung der Motorleistung oder der Flügelklappenstellung um die Flughöhe konstant zu halten 				
Vorbereitung	Theorie	Rollen / Bodenoperation (5) Der Startlauf / TAKE OFF RUN (12.4) Stabilisierung des Anfangssteigfluges / INITIAL CLIMB (12.5) Sinkflug / DESCENDING (8)			
Ziele	Ziel 1	Eine gewählte Flugrichtung kann mit Hilfe von Sichtreferenzen und der Korrektur des Parallaxenfehlers eingehalten werden			
	Ziel 2	Das Flugzeug ist in jeder Phase des Fluges stabilisiert und druckfrei ausgetrimmt			
	Ziel 3	..... .....		
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

1.4 Fluglagen 3

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	1	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Kurvenflug - Steigende und sinkende Kreise 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Kurven mit Querlagen bis 30° - Parallaxenfehler und Kräfte im Kurvenflug 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Einnehmen und Halten von Steigflug und Sinkflug - Standard-Kurven und Kreise mit 25°-30° Querlage auf vorbestimmten Richtpunkt und Steuerkurs. - Anwendung von Kompass, Kurskreisel und HEADING BUG - Luftraumüberwachung 				
Vorbereitung	Theorie	Kurvenflug			(9)
Ziele	Ziel 1	Stabiles Halten der Steig- und Sinkfluglagen			
	Ziel 2	Standardkurven (25° Querlage) werden koordiniert ein- und ausgeleitet			
	Ziel 3	In den Kurven wird die Querlage konstant gehalten und der Parallaxenfehler wird richtig erkannt und ausgeglichen			
Toleranzen	Höhe: ±100 ft, Geschwindigkeit: ±5 kt, Heading: ±10°				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

1.5 Fluglagen 4

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	1	0:15	A/C / TMG

Thema - Fliegen mit verschiedenen Konfigurationen und Fluggeschwindigkeiten im Horizontalflug.

Demonstration

- Horizontalflug mit verschiedenen Flügelklappenstellungen und definierten Geschwindigkeiten
- Auswirkungen bei Konfigurationsänderungen
- Koordination der Fluglage in Abhängigkeit der Konfiguration
- Fliegen mit kritischer erhöhter Geschwindigkeit (Problematik über V_A)

Übungen

- Kurven mit Querlagen bis 30°
- Korrekturen des Parallaxenfehlers und der Kräfte im Kurvenflug

Vorbereitung

Theorie	Starten und Abstellen des Triebwerkes	(2.5)
	Triebwerkkontrolle / RUN-UP	(2.6)

Ziele

Ziel 1 Einflüsse von Lage-, Leistungs- und Geschwindigkeitsänderungen werden systematisch korrigiert

Ziel 2 Momente werden richtig ausgeglichen

Ziel 3

.....

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading $\pm 10^\circ$

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

1.6 Fluglagen 5

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	1	0:15	A/C / TMG

Thema	- Fluglage und Vektor (Bewegungsrichtung) des Flugzeuges im simulierten Anflug auf einen Richtpunkt				
Demonstration	- Unterscheidung zwischen Fluglage und Bewegungsrichtung des Flugzeuges bei Endanfluggeschwindigkeit - Veränderung der Sichtreferenzen bei verschiedenen Konfigurationen und Anfluggeschwindigkeiten - Durchstarten (GO AROUND)				
Übungen	- Horizontalflug mit verschiedenen Flügelklappenstellungen und definierten Geschwindigkeiten - Auswirkungen bei Konfigurationsänderungen kompensieren - Koordination der Fluglage in Abhängigkeit der Konfiguration				
Vorbereitung	Theorie	Go-around / GO AROUND Sichtreferenzen bei verschiedenen Konfigurationen und Anfluggeschwindigkeiten			(13.8)
Ziele	Ziel 1	Systematische Korrekturen während dem Endanflug			
	Ziel 2	Die korrekte Anwendung des Durchstartverfahrens inkl. Drehmomentausgleich			
	Ziel 3	..... .....		
Toleranzen	Höhe: ±100 ft, Geschwindigkeit: ±5 kt, Heading ±10°				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

1.7 Simulierte Platzrunden

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema	- Simulierte Platzrunden im Arbeitsraum ausserhalb des Ausbildungsflugplatzes				
Demonstration	- Kombination aller Elemente der Basisausbildung				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Unterscheiden zwischen Fluglage und Bewegungsrichtung des Flugzeuges bei Endanfluggeschwindigkeit - Veränderung der Sichtreferenzen bei verschiedenen Konfigurationen und Anfluggeschwindigkeiten - Durchstarten (GO AROUND) 				
Vorbereitung	Theorie	Die Platzrunde / AERODROME TRAFFIC CIRCUIT	(13.1)		
		Der Anflug / APPROACH	(13.2)		
		Anflugkonfiguration, Integration in den Platzverkehr	(13.3)		
Ziele	Ziel 1	Systematisches Scanning während den Cockpitarbeiten			
	Ziel 2	Selbständige, korrekte Orientierung im Arbeitsraum			
	Ziel 3	.....		
				
Toleranzen	Höhe: ±100 ft, Geschwindigkeit: ±5 kt, Heading ±10°				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

Stufe 2.0 Standardverfahren im Flugplatzbereich

Thema

- Ground Operation
- Kontrollen vor dem Abflug
- Anwendung der korrekten Radiotelefonieverfahren
- Einhalten der Platzrundegeographie
- Flugverfahren und Manipulationen (Checkliste) auf der Platzrunde
- Flugverfahren zur Lärmverminderung
- Erkennen des Sollflugweges.

Richtige Korrekturen bei Abweichungen
(Korrekturverhalten)

Ziele

Ziel 1 Der gesamte Flugablauf für die Durchführung von Platzrunden kann selbständig und situationsangepasst durchgeführt werden.

Ziel 2 Standard-Radiotelefonieverfahren können selbständig angewendet werden

Ziel 3 Alle Vorschriften und Verfahren auf dem Heimflugplatz sind bekannt und werden respektiert

Flugprogramm	Flüge Stufe 2	Flugzeit	Ldg's
Flug 2.1	Simulierte Platzrunden	0:40	2
Flug 2.2	Platzrunden 1	0:30	4
Flug 2.3	Platzrunden 2	0:40	8
Flug 2.4	Platzrunden 3	0:40	8
Flug 2.5	Platzrunden 4	0:40	6
Total Stufe 2		3:10	28

LEFT BLANK

2.1 Simulierte Platzrunden

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	2	0:15	A/C / TMG

Thema	- Simulierte Platzrunden im Arbeitsraum				
Demonstration	- Vollständiger Ablauf einer Standardplatzrunde im Arbeitsraum - Anwendung der Radiotelefonie in der Platzrunde				
Übungen	- Kombination aller Elemente der Basisausbildung				
Vorbereitung	Theorie	Sinkflug zur Landung / APPORACH DESCENT			(13.4)
Ziele	Ziel 1	Checks und Verfahren auf den simulierten Platzrunden situationsgerecht und auswendig			
	Ziel 2	Fluglage und Flugrichtung können während der Ausführung der Checks und Verfahren beibehalten werden			
	Ziel 3	..... .....		
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

2.2 Platzrunden 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:30	-	4	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Interpretation und korrekte Umsetzung der Sichtanflugkarte (VAC) - Erkennen und meiden lärmempfindlicher Gebiete - Einführung in die Verfahren und Checks in der Platzrunde - Verhaltensweise als Pilot (AIRMANSHIP) 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Start und Übergang in den Steigflug - Korrekturen im Landeanflug - Landevorgang 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Ablauf der Platzrunde auf dem Flugplatz - Anwenden der Radiotelefonie am Boden 				
Vorbereitung	Theorie	Endanflug / FINAL (13.5)	Steuertechnik im Endanflug (13.6)	Anflug und Landung (13.7)	Grundlagen, Berechnung von Seitenwindkomponenten (12.1)
	AFM	Anflug und Landung			
	AIP	Visual Approach Chart (VAC) und lokale Verfahren			
Ziele	Ziel 1	Höhe und Geschwindigkeit und Flugrichtung im Downwind werden mit der nötigen Systematik korrigiert			
	Ziel 2	Verfahren und Checks werden selbständig durchgeführt			
	Ziel 3	.....		
				
Toleranzen	Höhe: ±100 ft, Geschwindigkeit: ±5 kt, Heading: ±10°				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

2.3 Platzrunden 2

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	8	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Startphase - Anwendung des Kurzstartverfahrens (short / soft field departure gemäss AFM) - Anflugverfahren 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Start und Steigflug mit Landeklappen (gemäss AFM) - Einfahren der Landeklappen und Übergang in den Steigflug - Priorität auf stabilisierten Endanflügen - Systematik bei den Flugwegkorrekturen 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Korrekturen im Landeanflug - Landevorgang - Anwenden der Radiotelefonie am Boden und in der Luft 				
Vorbereitung	Theorie	Start mit Seitenwind / CROSSWIND TAKE-OFF Seitenwindanflug und -landung			(12.6) (13.9)
Ziele	Ziel 1	Start und Steigflug wird selbständig koordiniert			
	Ziel 2	Flugweg der Platzrunde wird eingehalten			
	Ziel 3	.....		
				
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

2.4 Platzrunden 3

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	8	0:15	A/C / TMG

Thema	- Anflugverfahren - Landephase
Demonstration	- Anfliegen des AIMING POINT auf dem korrekten Flugweg
Übungen	- Setzen der richtigen Prioritäten, um so früh wie möglich einen stabilisierten Endanflug zu erreichen - Systematik bei den Flugwegkorrekturen - Glissade (nur wenn das Flugzeug dafür zugelassen ist) - Dreipunktlandung (NUR mit Heckradflugzeugen) - Anwenden der Radiotelefonie am Boden und in der Luft
Vorbereitung	Theorie Analysieren und erarbeiten aller Elemente des Landeanfluges Faktoren, welche die Landedistanz beeinflussen (AIMING POINT, Richtpunkte, Geschwindigkeit, Zeitpunkt des Power off usw.)
Ziele	Ziel 1 Gleitwegkorrekturen werden selbständig und in der richtigen Reihenfolge eingeleitet Ziel 2 Das Gate wird am richtigen Ort gesetzt Ziel 3
Toleranzen	Höhe: ±100 ft, Geschwindigkeit: ±5 kt, Heading: ±10°
Flugprogramm	

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

2.5 Platzrunden 4

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	6	0:15	A/C / TMG

Thema - GO AROUND - Verfahren

Demonstration - GO AROUND - Verfahren **hoch** und **tief**

Übungen - Anfliegen des AIMING POINT auf dem korrekten Flugweg

Vorbereitung **Theorie** Rückblick aller bis jetzt gelernter Theorien
Durchstart / GO-AROUND (13.8)

Ziele **Ziel 1** Selbständige Durchführung der Platzrunden inklusive
der Radiotelefonie

Ziel 2 Landungen innerhalb der ersten 100 m der markierten
Landefläche

Ziel 3
.....

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

3.0 Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 1. Teil

Thema

- Erkennen von aussergewöhnlichen Situationen und Fluglagen
- Anwendung der entsprechenden Massnahmen zur Wiederherstellung der Normalfluglage
- Festigung der korrekten Radiotelefonieverfahren nach ICAO-Standards

Ziele

Ziel 1 Erkennen der aerodynamischen Grenzbereiche und richtiges Handeln, um die Normalfluglage wieder herzustellen

Ziel 2 Notsituationen werden richtig analysiert und angemessene Gegenmassnahmen ergriffen

Ziel 3

.....

Flugprogramm		Flugzeit	Ldg's
	Flüge Stufe 3		
Flug 3.1	Einführung in die aerodynamischen Grenzbereiche 1	0:35	2
Flug 3.2	Nicht standardgemässe Platzrunden und Landeanflüge	0:35	6
Flug 3.3	Notverfahren 1	0:30	4
Flug 3.4	Notlandeübungen 1	0:30	4
Flug 3.5	Instrumentenausfall	0:30	4
	Total Stufe 3	2:40	20

LEFT BLANK

3.1 Einführung in die aerodynamischen Grenzbereiche 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:35	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Erfliegen der aerodynamischen Grenzbereiche - Fliegen mit kritischer geringer Geschwindigkeit - Abkippen und Wiederherstellen der Normalfluglage mit verschiedenen Konfigurationen ohne Motorenleistung aus dem Horizontalflug. - Sicherheitskontrollen vor dem Einleiten von Stall-Übungen - Beibehalten der Übersicht und Beweglichkeit während kritischen Situationen - Koordination und Korrekturverhalten während kritischen Situationen 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Fliegen mit herabgesetzter Geschwindigkeit - Strömungsablösung und Abreissen aus überzogener Fluglage bei verschiedenen Konfigurationen aus dem Horizontalflug (APPROACHING TO STALL, FULL STALL). - Annäherung an den Strömungsabriss, Strömungsabriss Abkippen - Wiederherstellung der Normalfluglage 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Erkennen der Anzeichen des Strömungsabbrisses nach überzogener Fluglage - Abkippen und Wiederherstellen der Normalfluglage mit verschiedenen Konfigurationen ohne Motorenleistung aus dem Horizontalflug 				
Vorbereitung	Theorie	Kontrollen vor Beginn jeder Übung			(3.7)
		Langsamflug / SLOW FLIGHT			(10 A)
		Ablösen der Strömung / STALLING			(10 B)
	AFM	<ul style="list-style-type: none"> - Stall / Ausleiten Vrille - Grenzwerte für die verschiedenen Manöver, so wie Gewichts- und Schwerpunktgrenzen 			
Ziele	Ziel 1	Ordnet sich in Bezug auf die Geographie und den Raumbedarf logisch in den Arbeitsraum ein			
	Ziel 2	Reagiert auf das Abkippen zweckmässig			
	Ziel 3	Bleibt ruhig und kann das Flugzeug selbständig in die Normalfluglage zurückführen			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

3.2 Nicht standardgemässe Platzrunden und Landeanflüge

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:35	-	6	0:15	A/C / TMG

Thema	- Hohe und tiefe Platzrunden				
Demonstration	- Technik der grossen Flugwegkorrekturen				
Übungen	- Flugwegkorrekturen aus zu hohem bzw. zu tiefem Anflug				
Vorbereitung	Theorie	Verlegung der Anflugbahn			(13.6.4)
		Hohe und tiefe Platzrunden			(13.11)
		Endanflug / FINAL			(13.5)
		Steuertechnik im Endanflug			(13.6)
Ziele	Ziel 1	Landeanflug ist spätestens im letzten Drittel des Finals stabilisiert			
	Ziel 2	die letzten zwei Landungen werden möglichst selbständig durchgeführt			
	Ziel 3	.....		
				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

3.3 Notverfahren 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:30	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Startabbruch - Anflüge mit eingefahrenen Flügelklappen				
Demonstration	- Veränderte Sichtreferenzen im Landeanflug - Wirkung des induzierten Widerstandes				
Übungen	- Startabbruchverfahren gem. DEPARTURE BRIEFING - Landeanflüge und Landungen ohne Flügelklappen				
Vorbereitung	Theorie	Abnormale Situationen und Notlagen beim Start Anflug und Landung mit Flügelklappenstellung 0°			(12.8) (13.10)
Ziele	Ziel 1	Vollständiges DEPARTURE BRIEFING			
	Ziel 2	Teilt den Landeanflug bei den letzten beiden Anflügen selbständig ein			
	Ziel 3	Die beiden letzten Landungen ohne Flügelklappen innerhalb 150m			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

3.4 Notlandeübungen 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:30	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Simulierter Triebwerkausfall (ENGINE FAILURE) im Platzbereich				
Demonstration	- keine				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Erstellen der Gleitfluglage mit der dafür vorgesehenen Geschwindigkeit - Einteilen des Anfluges 				
Vorbereitung	Theorie	Absinken für die Notlandung Verfahren und Massnahmen nach der Notlandung			(16.3) (16.6)
	AFM	Beste Gleitgeschwindigkeit bei Triebwerkausfall			
Ziele	Ziel 1	Korrekte Reaktion bei Pannen und unvorhergesehenen Situationen			
	Ziel 2	Der letzte Anflug wird selbständig koordiniert			
	Ziel 3	Die letzten zwei Landungen erfolgen im zulässigen Landebereich			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

3.5 Instrumentenausfall

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:30	-	4	0:15	A/C / TMG

Thema - Fliegen im Platzbereich mit abgedeckten Fluginstrumenten (Platzrunden)

Demonstration - keine

Übungen - Verhalten beim Ausfall von Instrumenten

Vorbereitung **Theorie** AIRMANSHIP (11.6)

- Ziele**
- Ziel 1** Einhalten der Platzrunde unter erschwerten Umständen
 - Ziel 2** Checks und Verfahren auf der Platzrunde auf die Situation angepasst selbständig und korrekt
 - Ziel 3**

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.0 Festigungsphase und erste Alleinflüge

Thema

- Selbständige Flugoperation im Flugplatzbereich und korrekte Anwendung der Radiotelefonieverfahren nach ICAO-Standards im Flugplatzbereich vor den ersten Alleinflügen
- Klare Durchstartentscheide

Ziele

Ziel 1 Sichere, selbständige Flugdurchführung und selbständige Entschlussfassung während des ganzen Flugablaufes im Flugplatzbereich

Ziel 2 Selbständige Anwendung der Radiotelefonie

Ziel 3

.....

Flugprogramm	Flüge Stufe 4	Flugzeit		Ldg's
		DC	solo	
	Flug 4.1 Platzrunden 5	0:40		4
	Flug 4.2 Platzrunden 6	0:40		4
	Flug 4.3 Kontrollflug	0:30		4
	Flug 4.4 Alleinflüge		0:30	4
	Flug 4.5 Platzrunden 7		0:40	6
	Flug 4.6 Platzrunden 8		0:50	8
	Total Stufe 4	1:50	2:00	30

Hinweis: Vor dem ersten Alleinflug muss der Bewerber 16 Jahre alt sein und im Besitz mindestens eines medizinischen Tauglichkeitszeugnisses der Klasse LAPL oder höher sein !

Vor dem ersten Alleinflug muss der Navigationsflug 5.2 absolviert werden.

LEFT BLANK

4.1 Platzrunden 5

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Anwenden des Durchstartverfahrens, - Korrekte Landungen innerhalb der markierten Landefläche - Korrekte Radiotelefonie 				
Demonstration	- keine				
Übungen	- Anpassen an den Verkehr, 360° Orbit, Extended Downwind und Short approach, Durchstartverfahren				
Vorbereitung	Theorie	Fehlanflugverfahren und Fehllandung, Durchstart AIRMANSHIP			(13.8) (13.12)
Ziele	Ziel 1	Situationsangepasste Koordination des Durchstartverfahrens			
	Ziel 2	Checks und Verfahren auf der Platzrunde selbständig und situationsangepasst			
	Ziel 3	Einhalten der Platzrundegeographie gemäss der Sichtanflugkarte (VAC)			
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.2 Platzrunden 6

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema - Notverfahren

Demonstration

- Verfahren für das Verlassen und Wiederaanfliegen der Platzrunde
- Richtungswechsel unter Anwendung des Magnetkompasses, Kompassfehler
- Zurückfinden auf den Flugplatz unter Verwendung von Radiohilfen (HOMING, VDF usw.)

Übungen

- Situationsgerechte, selbständige Reaktion bei simulierten Pannen (Startabbruch, Instrumentenpannen etc.)

Vorbereitung

Theorie	Abnormale Situationen	(11)
	Integration in den Platzverkehr	(13.3)

Ziele

- Ziel 1** Korrekte Reaktionen bei Pannen und unvorhergesehenen Situationen
- Ziel 2** Korrekte, stabilisierte Landeanflüge
- Ziel 3** Selbständige, korrekte Landungen innerhalb des zulässigen Landebereiches

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.3 Kontrollflug

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:15	0:30	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Kontrollflug vor dem ersten Alleinflug				
Demonstration	- keine				
Übungen	- Selbständige, regelmässige Platzrunden				
Vorbereitung	Theorie	Erster Alleinflug im Flugplatzbereich			(14)
Ziele	Ziel 1	Selbständige, regelmässige Platzrunden bis Landungen			
	Ziel 2	Über den ganzen Bereich selbständige Entscheidungen inkl. Durchstartentscheide			
	Ziel 3	.....		
				
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$				
Flugprogramm					

Hinweis: Vor dem ersten Alleinflug muss der Bewerber 16 Jahre alt sein und im Besitz mindestens eines medizinischen Tauglichkeitszeugnisses der Klasse LAPL oder höher sein !

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.4 Alleinflug

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:15	-	0:30	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Erste Flüge allein an Bord				
Demonstration	- keine				
Übungen	- keine				
Vorbereitung	Theorie	Erster Alleinflug im Flugplatzbereich Kenntnis-Test vor dem ersten Alleinflug			(14) (14.2)
Ziele	Ziel 1	Sicherer, kontrollierter Flugablauf inkl. Landung			
	Ziel 2	Korrektes Anbringen des bis jetzt Gelernten			
	Ziel 3	.....		
				
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$				
Flugprogramm	Unter Aufsicht des Fluglehrers: 1 Platzrunde solo mit Fullstop Landung 3 Platzrunden solo mit Touch and Go				
	<input type="checkbox"/>	Mindestalter 16 Jahre erfüllt			
	<input type="checkbox"/>	Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden			
	<input type="checkbox"/>	Navigationsflug auf dem Ausweichflugplatz absolviert (5.2)			
	<input type="checkbox"/>	Kontrollflug vor dem ersten Alleinflug absolviert (4.3)			
	<input type="checkbox"/>	Alleinflugberechtigung ausgestellt			
	<input type="checkbox"/>	Briefing und Instruktionen für den ersten Alleinflug durchgeführt			

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.5 Platzrunden 7 (solo)

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:15	-	0:40	6	0:15	A/C / TMG

Thema - Platzrunden allein an Bord

Demonstration - keine

Übungen

- Verfahren für das Verlassen und Wiederanfliegen der Platzrunde
- Erlangen der nötigen Übersicht und Sicherheit bei Soloflügen im Platzrundenbereich

Vorbereitung - gemäss Fluglehrer

Ziele

Ziel 1 Korrekte, regelmässige Flüge über den ganzen Bereich

Ziel 2 Selbständige Entscheidungen bei unvorhergesehenen Situationen in Zusammenarbeit mit der Flugverkehrsleitung oder anderem Verkehr

Ziel 3 Korrekte Radiotelefonie

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$

Flugprogramm Verlassen und Wiederanfliegen der Platzrunde
2 Serien Platzrunden solo
Vorgängig eventuell Kontrollflug am Doppelsteuer

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden
- Alleinflugberechtigung ausgestellt

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

4.6 Platzrunden 8 (solo)

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:15	-	0:50	8	0:15	A/C / TMG

Thema - Platzrunden allein an Bord

Demonstration - keine

Übungen - Sicheres Umsetzen des bis jetzt Erlernten

Vorbereitung - gemäss Fluglehrer

Ziele

Ziel 1 Korrekter, sicherer Flugablauf über den ganzen Bereich

Ziel 2 Ausgeflogene Landungen innerhalb 100m

Ziel 3

.....

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading $\pm 10^\circ$

Flugprogramm 2 Serien Platzrunden solo

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden
- Alleinflugberechtigung ausgestellt

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

5.0 Überlandflug 1

- Thema**
- Selbständige Navigation in einfachem Gelände
 - Interpretation der Navigationskarten-Informationen
 - Selbständige Planung, Anwendung und Umsetzung der Navigationsinformationen in die Praxis
 - Kurz-Start- und Landeverfahren (SHORT FIELD TAKE-OFF AND LANDING PROCEDURES)
 - Start und Landeverfahren auf weicher Piste (SOFT FIELD PROCEDURES)
 - Grundlagenkenntnisse des Gebirgsfluges

- Vorbereitung**
- Für die Planung, Vorbereitung und Durchführung der Navigationsflüge ist folgendes vorzubereiten:
- Empfangen und Auswerten der Wettermeldungen (GAFOR, GAMET, METAR, TAF) mittels AMIE, TAMSİ oder FAX.
 - Auswahl und Vorbereitung des Kartenmaterials (Luftfahrtkarte ICAO, VAC)
 - Flugroutenwahl unter Beachtung von kontrollierten Lufträumen, Gefahrengebieten, Flugbeschränkungsgebieten und Sperrgebieten (NOTAM, DABS) sowie der Sicherheits-Flughöhen
 - Erstellen und Nachführen eines Navigationsflugplanes mit den erforderlichen Radiofrequenzen.
 - Beladungs- und Schwerpunktberechnung
 - Berechnung der Startstrecken und des Treibstoffverbrauchs
 - Wahl eines Ausweichflugplatzes
 - Flugverfahren zur Lärmverminderung
 - Navigation nach Sichtflugreferenzen
 - Verhaltensweise als Pilot (Airmanship)

- Ziele**
- Ziel 1** Die Beladungs- und Schwerpunktberechnungen, sowie die Berechnungen von Startstrecken und des Treibstoffverbrauchs können anhand des Flughandbuches (AFM) berechnet werden
- Ziel 2** Selbständige Navigation, sowie Nachführung des Navigationsflugplanes (NFP) während des Fluges
- Ziel 3** Selbständige Anflüge und Landungen auf auswärtigen Flugplätzen

Flugprogramm	Flüge Stufe 5	Flugzeit	Ldg's
Flug 5.1	Einführung in die Sichtnavigation	0:45	2
Flug 5.2	Navigation in einfachem Gelände und Anfliegen eines auswärtigen Flugplatzes	0:45	4
Flug 5.3	Navigation im Gebirge 1 mit Anfliegen eines weiteren Flugplatzes	1:50	4
Total Stufe 5		3:20	10

LEFT BLANK

5.1 Einführung in die Sichtnavigation

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:45	0:45	–	2	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Basisnavigation nach Sichtreferenzen - Flugverfahren zur Lärmverminderung - Verhaltensweise als Pilot (AIRMANSHIP) 					
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Orientierung in einfachem Gelände - Koppelnavigation unter Einbezug von markanten Geländemerkmale und Auffanglinien 					
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeiten mit dem Navigationsflugplan (NFP) und Basisfaktor 					
Vorbereitung	Theorie	<ul style="list-style-type: none"> - Elemente der Flugnavigation (18.2) - Navigationsverfahren (18.3) - Flugvorbereitung für Navigationsflüge (18.4) - Verfahren im Reiseflug (18.5) - Navigation nach Sichtflugreferenzen - Erstellen und Führen des NFP - Endanflug / FINAL (13.5-13.7) 				
Ziele	Ziel 1	Wegflug bis 1. Navigations-Checkpoint selbständig				
	Ziel 2	Rückflug ab letztem Navigations-Checkpoint selbständig und situationsangepasst				
	Ziel 3	Stabilisierter Landeanflug mit ausgeflogener Landung innerhalb des zulässigen Bereiches				
Flugprogramm						

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

5.2 Navigation in einfachem Gelände und Anfliegen eines auswärtigen Flugplatzes

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:45	0:45	-	4	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Navigation in einfachem Gelände - Einsatz des Transponders (Secondary Surveillance Radar) - Short Field / Soft Field Procedures - Maximum Take Off Performance 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Short Field / Soft Field Procedures - Führen des NFP im Flug - Approach Briefing, Vorgehen beim Anflug eines auswärtigen Flugplatzes und Einhalten der Sichtanflugkarte (VAC) - Unvorhergesehenes Umplanen des Flugweges auf dem Rückflug - Parken und Sichern des Flugzeuges - Flugplan-Schliessung (wenn nötig) - Landeformalitäten, Betankung. 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeiten mit dem Navigationsflugplan (NFP) unter Anwendung der Koppelnavigation 				
Vorbereitung	Theorie	<ul style="list-style-type: none"> - Arbeitsblatt Weg, Zeit und Basisfaktor (BF) - Erstellen und Führen des NFP - Systematik der Vorausplanung - Anflugverfahren und -Taktik auf unbekanntem Flugplätzen - Anwenden des Approach Briefings 			(18.2.5)
	AIP	<ul style="list-style-type: none"> - Sichtanflugkarte VAC 			
	AFM	<ul style="list-style-type: none"> - Beladungs- und Schwerpunkt berechnungen - Berechnung der Startstrecke und des Treibstoffverbrauchs 			
Ziele	Ziel 1	Selbständige Navigation zum Zielflugplatz			
	Ziel 2	Selbständige Anflüge und Landungen auf dem Zielflugplatz innerhalb des zulässigen Bereiches			
	Ziel 3	.....		
				
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

5.3 Navigation im Gebirge mit Anflug eines weiteren Flugplatzes

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:45	2:00	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Einführung in die Verhältnisse des alpinen Fluges - Fliegen in schwierigem Gelände - Überqueren einer Hauptgebirgskette der Alpen auf zwei verschiedenen Routen mit Alleinflügen auf einem Flugplatz jenseits der Gebirgskette - Überfliegen von Gebirgsübergängen auf den gemäss Luftfahrkarte ICAO 1:500'000 der Schweiz empfohlenen Mindestflughöhe
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Die beim Überfliegen von Gebirgsübergängen anzuwendende Flugtaktik und Sicherheitsmassnahmen - Umkehrkurven in engen Gebirgstälern unter (simulierten) schwierigen Wetterbedingungen, Fluggeschwindigkeiten und Flugzeugkonfigurationen den äusseren Bedingungen angepasst - Systematik, Flugtaktik und Vorausplanung
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendung der korrekten Flugtaktik und Verfahren im Gebirge - Räumliche Orientierung im unbekanntem, anspruchsvollen Gelände
Vorbereitung	Theorie - BAK-Lehrmittel «Betriebsverfahren», Kapitel «Gebirgsflug»
Ziele	<p>Ziel 1 Selbständige Durchführung des vorbereiteten Fluges, ausgenommen während den Demonstrationen des Fluglehrers</p> <p>Ziel 2 Situationsgerechte Entscheide</p> <p>Ziel 3 Selbständige Anflüge und Landungen auf dem Zwischenlandeplatz</p>
Flugprogramm	Hinflug und Rückflug auf einer anderen Route

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

6.0 Aussergewöhnliche Situationen und Notverfahren 2. Teil

- Thema**
- Sicheres Beherrschen des Flugzeuges in abnormalen Situationen und Fluglagen
 - Trainieren der Fähigkeit, eine unbeabsichtigte Fluglage bei kritisch tiefer Geschwindigkeit unter Kontrolle zu halten und wieder in eine normale Fluglage zurückzukehren.
 - Systematische Problemanalysen
 - Korrektes Anwenden der Notverfahren

- Ziele**
-
- Ziel 1** Erkennen der aerodynamischen Grenzbereiche und richtiges Handeln, um die Normalfluglage wieder herzustellen
- Ziel 2** Richtige Einteilung des Anfluges bei einer Motorpanne im Flugplatzbereich
- Ziel 3** Zweckmässiger Anflug auf ein Notlandefeld ausserhalb des Flugplatzes unter Berücksichtigung der richtigen Systematik (1000 ft GATE) und Prioritäten.

Flugprogramm	Flüge Stufe 6	Flugzeit	Ldg's
Flug 6.1	Aerodynamische Grenzbereiche 2	0:40	2
Flug 6.2	Notlandeübungen 2	0:30	4
Flug 6.3	Notlandeübungen 3	0:40	2
Flug 6.4	Simulierte Systemausfälle und Brände an Bord des Flugzeuges	0:40	2
Total Stufe 6		2:30	10

- Empfehlung:** Bei Notlandungen ausserhalb des Flugplatzes wird der Go-around eingeleitet, sobald der Erfolg des Anfluges abgeschätzt werden kann, aus Sicherheitsgründen jedoch mindestens auf 150 ft/AGL

LEFT BLANK

6.1 Aerodynamische Grenzbereiche 2

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Erfliegen der aerodynamischen Grenzbereiche - Fliegen mit kritischer tiefer Geschwindigkeit, mit und ohne Motorenleistung - Erkennen der Anzeichen des Strömungsabrisses nach überzogener Fluglage bei kritischer erhöhter Geschwindigkeit im Kurvenflug bis 60° Querlage. - Massnahmen zur Verhütung des Trudeln. - Steilkreise (STEEP TURNS) bis 60° Querlage - Steilspiralen 				
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Stall in verschiedenen Konfigurationen und Verhinderung des Abkippens - Strömungsablösung und Abreißen mit erhöhter Geschwindigkeit und Beschleunigung aus dem Kurvenflug mit 45°- 60° Querlage bei verschiedenen Konfigurationen gemäss AFM 				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Stall in verschiedenen Konfigurationen - Fliegen von Steilkurven mit 45° Querlage Horizontalflug und im Sinkflug - Schiebekurven mit deren möglichen Auswirkungen - Annäherung an Stall in Steilkurven - Fliegen von Steilspiralen - Beeinflussung des Stalls durch Störmanöver des Fluglehrers 				
Vorbereitung	Theorie	Kontrollen vor Beginn jeder Übung			(3.7)
		Grundlagen Grenzwerte			(10.1)
		Langsamflug / Schnellflug			(10.2)
		Stall			(10.3)
		AIRMANSHIP			(10.5)
	AFM	<ul style="list-style-type: none"> - Stallspeed im Kurvenflug - Grenzwerte für die verschiedenen Manöver, so wie Gewichts- und Schwerpunktgrenzen 			
Ziele	Ziel 1	Selbständiger DEP in den Arbeitsraum und ARR über den Platz für eine Idle-Power Landung			
	Ziel 2	Die in der ersten Gefahreineinweisung geübten Grenzsituationen können selbständig kontrolliert werden			
	Ziel 3	Selbständiger Entscheid zu allfälligem Go Around			
	Ziel 4	Ruhige und überlegte Steuerführung beim Beenden der Stall-Phase			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele **Ziel 1** erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Ziel 2 erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Ziel 3 erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

6.2 Notlandeübungen 2

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:30	-	4	0:15	A/C / TMG

Thema - Simulierter Triebwerkausfall aus verschiedenen Flughöhen und Positionen über dem Flugplatz

Demonstration - Notverfahren, Manipulationen gemäss "Emergency Checklist"

Übungen - Anflüge auf verschiedene mögliche Notlandeflächen im Flugplatzbereich
 - Beim Einsatz eines TMGs: Motor abstellen und wieder starten, Motorkühlung (nach AFM)

Vorbereitung

Theorie	Geländewahl für die Notlandung	(16.4)
	Notlandung: Anflug und Aufsetzen	(16.5)
AFM	Geschwindigkeit für bestes Gleiten	

Ziele

Ziel 1	Behält die Übersicht und bleibt beweglich bei der Wahl eines geeigneten Notlandefeldes
Ziel 2	Arbeitet Systematisch und setzt Prioritäten richtig
Ziel 3	.....

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

6.3 Notlandeübungen 3

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	2	0:15	A/C / TMG

Thema	- Simulierte Triebwerksausfälle und vorsorgliche Landung aus verschiedenen Flughöhen und Positionen außerhalb des Ausbildungsflugplatzes ((anderer Flugplatz, geschlossener Flugplatz, ausserhalb eines Flugplatzes)				
Demonstration	- keine				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Beurteilen möglicher Landefelder und der Windsituation für vorsorgliche Landungen und Notlandungen - Flugwegeinteilung für die Notlandung im Gelände - Zweckmässiger Einsatz der Widerstände - Verfahren bei vorsorglicher Landung - Verwendung des Flugfunks bei Notsituationen 				
Vorbereitung	Theorie	Abnormale Situationen und Notlagen		(11)	
		Vorsorgliche Landung		(17)	
Ziele	Ziel 1	Durchführung von Massnahmen bei Pannen nach den Verfahren des AFM			
	Ziel 2	zweckmässiges Anwenden der Emergency Checklist			
	Ziel 3	Selbständiges Umsetzen der Theorie über die «Vorsorgliche Landung» ohne vorhergehende Demo			
Flugprogramm					
Empfehlung:	Bei Notlandungen außerhalb des Flugplatzes wird der Go-around eingeleitet, sobald der Erfolg des Anfluges abgeschätzt werden kann, aus Sicherheitsgründen jedoch mindestens auf 150 ft/AGL				

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

6.4 Simulierte Systemausfälle und Brände an Bord des Flugzeuges

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema	- Simulation von Systempannen				
Demonstration	- keine				
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Ausfall der Sprechfunkanlage - Funktionsstörung in den Triebwerk-Bedienungselementen - Fliegen mit reduzierter Steuerbarkeit des Flugzeuges (Simulation von Steuerausfall oder -blockierung) - Ausfall der Stromversorgung - Kabinenbrand - Brand im elektrischen System - Triebwerkbrand 				
Vorbereitung	Theorie	Abnormale Situationen beim Rollen		(5.6)	
		Kommunikation in einer Notlage		(11.3.1)	
		Brände, Feuer		(11.3.3)	
		Brand am Boden, Triebwerkbrand während des Anlassenverfahrens		(11.3.4)	
		Massnahmen bei einem Brand während des Fluges		(11.3.5)	
		Hauptsächliche Arten von Bränden		(11.3.6)	
	AFM	Emergency (Abnormale Situationen und Notlagen)			
Ziele	Ziel 1	Richtige Reaktion und Durchführung von Massnahmen bei Pannen nach den Verfahren des AFM			
	Ziel 2	Zweckmässige Systematik und Prioritätensetzung bei der Problembewältigung			
	Ziel 3	Arbeiten mit dem 1000ft GATE querab der gewählten Notlandezone			
Flugprogramm					

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

7.0 Überlandflug 2

- Thema**
- Selbständige Planung, Vorbereitung und Durchführung von Überlandflügen
 - Fliegen in schwierigem Gelände bei anspruchsvollen Wetterverhältnissen, mit Operation auf auswärtigen Flugplätzen.
 - Führung des Flugzeuges anhand terrestrischer Navigation (Koppelnavigation) unter erschwerten äusseren Bedingungen, mit vorsorglicher Landung auf einem Ausweichflugplatz
 - Sichere Orientierung im Raum anhand der Luftfahrtkarte ICAO 1:500'000 der Schweiz
 - Zweckmässige Flugtaktik im Gebirge
 - Korrekte Anwendung der ATC-Verfahren
 - Descent Planning
 - Anflug-, Lande- und Startverfahren bei schwierigen Windverhältnissen
 - Notverfahren

- Ziele**
- Ziel 1** Selbständige Navigation, inklusive Anflug auf auswärtigen Flugplätzen
- Ziel 2** Flugtaktik, Gefahren und Verhalten in aussergewöhnlichen Situationen im Gebirge sind bekannt und werden richtig angewendet resp. interpretiert
- Ziel 3** Die Sprechfunkverfahren sind bekannt und können korrekt angewendet werden

Flugprogramm	Flüge Stufe 7	Flugzeit		Ldg's
		DC	solo	
Flug 7.1	Navigationsflug mit Anflügen auf einen weiteren Flugplatz	1:00		4
Flug 7.2	Navigationsflug bei anspruchsvollen Wetterbedingungen	1:00		2
Flug 7.3	Navigationsflug im Gebirge 2 mit Anflügen auf zwei weitere Flugplätze	1:50		6
Flug 7.4	Navigationsflug 1 alleine an Bord		0:30	2
Flug 7.5	Navigationsflug 2 alleine an Bord		1:20	4
Flug 7.6	Navigationsflug 3 alleine an Bord		1:30	2
Total Stufe 7		3:50	3:20	20

LEFT BLANK

7.1 Navigationsflug mit Anflug auf einen weiteren Flugplatz

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	1:00	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Korrekt durchgeführter Anflug mit Landung auf einem kontrollierten Flugplatz - Arbeiten mit Navigationsflugplan (NFP), Basisfaktor und Sichtanflugkarten (VAC) - Flugverfahren zur Lärmverminderung - Technik von Anflug, Landung und Start bei Seitenwind - Selbständige Entscheide - Bedienung der Navigationsgeräte (VHF/DF, VOR/ADF oder GNSS) 					
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Systematik und Vorausplanung bei der Einhaltung der allgemeinen Flugverfahren und des korrekten An- und Abflugweges gemäss den Sichtanflugkarten VAC 					
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendung der Sprechfunkverfahren während der Alleinflüge - Alleinflüge 					
Vorbereitung	Theorie	<ul style="list-style-type: none"> Berechnung von Windkomponenten (12.1.6; 12.1.7) Start mit Seitenwind (12.6) Seitenwindanflug und Landung (13.9) - Einwinkzeichen (Marshalling signals) (5.7) - Sprechfunkverfahren für Anflüge und Landungen auf Flugplätzen mit Flugverkehrsleitung - Basisfaktor und Sichtanflugkarten VAC 				
Ziele	Ziel 1	Selbständige Navigation				
	Ziel 2	Erkennt die Systematik und Prioritäten des Sprechfunkverkehrs und kann diese während den Alleinflügen korrekt umsetzen				
	Ziel 3	Stabilisierte Endanflüge und Landungen innerhalb der ersten 100 m der definierten Landezone				
Flugprogramm						

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

7.2 Navigationsflug bei anspruchsvollen Wetterbedingungen

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	1:00	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Navigationsprobleme bei niedrigen Flughöhen und reduzierter Sicht - Gefahren (Gelände und Hindernisse) - Schwierigkeiten beim Interpretieren und Lesen der Navigationskarte - Wind und Turbulenz - Situationsbewusstsein über die Flughöhe (Verhindern eines kontrollierten Fluges ins Gelände) - Meiden von lärmempfindlichen Gebieten - Einflug in den Platzverkehr - Platzrunde und Landung bei schlechtem Wetter 	
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Flugtaktik in geringer Höhe - Orientierung bei reduzierter Sicht - Nutzen von Auffanglinien und markanten Geländestrukturen 	
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Anwendung der erlernten Navigationsverfahren - Situationsgerechtes Entscheiden und Handeln 	
Vorbereitung	Theorie	Erweitertes Meteo Briefing bei schwierigen Wetterverhältnissen Ausweichrouten und Umplanung im Flug Sichtflugregeln und persönliche Limiten
Ziele	Ziel 1	Die Sichtflugregeln bezüglich Wolkenabständen und Minimalsicht werden entsprechend den Luftraumklassen konsequent eingehalten
	Ziel 2	.....
	Ziel 3	.....
Flugprogramm		

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

7.3 Navigation im Gebirge 2 mit Anflügen auf zwei weitere Flugplätze

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	1:50	–	6	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Ein korrekt durchgeführter Anflug mit Landung auf einem wenn möglich über 3000 ft/AMSL (900 m/M) gelegenen Gebirgsflugplatz - Fliegen in schwierigem Gelände - Selbständige Überquerung einer Hauptgebirgskette der Alpen auf zwei verschiedenen Flugrouten mit Fluglehrer an Bord - Überfliegen von Gebirgsübergängen auf den gemäss Luftfahrkarte ICAO 1:500'000 der Schweiz empfohlenen Mindestflughöhe - Durchflug einer MIL- oder CIV Kontrollzone (CTR) - Descent Planning - Anwendung der Radionavigationsgeräte (GNSS or VOR/ADF, VHF/DF, Terminal Radar) 					
Demonstration	<ul style="list-style-type: none"> - Verhalten in ausserordentlichen Situationen und Notfällen in Bezug auf Navigationsprobleme und bei flugzeugseitig technischen Problemen im Gebirge 					
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Selbständige Bewältigung von simulierten ausserordentlichen Lagen 					
Vorbereitung	Theorie	Navigation (Repetition) - Cockpitorganisation - Höhenmessereinstellung - ATC-Verfahren - Gefahren und Risiken auf grossen Flughöhen in Bezug auf das menschliche Leistungsvermögen - Descent Planning - Einsatz des Transponders im Gebirge - Maximum Take-Off Performance auf höher gelegenen Flugplätzen (Mixture setting) über 5000 ft AMSL - Einwinkzeichen (Marshalling signals)			(18)	
Ziele	Ziel 1	Richtige Beurteilung der Wetterlage und der Windverhältnisse				
	Ziel 2	Richtige Entscheide in Bezug auf die Flugwegwahl				
	Ziel 3	Korrekte Anwendung der Sprechfunkverfahren				
Flugprogramm						

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

7.4 Navigationsflug 1 allein an Bord

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	–	0:30	2	0:15	A/C / TMG

Thema - Navigationsflug in der näheren Umgebung des Ausbildungsflugplatzes

Demonstration - keine

Übungen - Navigation nach Sichtreferenzen gemäss Flugauftrag
(keine Radionavigation)

Vorbereitung **Theorie** - Erstellen des NFP durch den Schüler, Kontrolle durch den Fluglehrer
- Repetition der Sprechfunkverfahren

Ziele

Ziel 1 Fehlerfreie Navigation, Führen des NFP während des Fluges ohne Vernachlässigung der Luftraumüberwachung

Ziel 2 Korrekte Umsetzung der An- und Wegflugverfahren auf dem Heimflugplatz

Ziel 3 Landungen auf dem Heimflugplatz innerhalb des zulässigen Bereiches

Flugprogramm

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden
- Alleinflugberechtigung ausgestellt

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele **Ziel 1** erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Ziel 2 erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Ziel 3 erreicht teilweise erreicht nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

7.5 Navigationsflug 2 allein an Bord

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	–	1:20	4	0:15	A/C / TMG

Thema - Terrestrische Navigation (Koppelnavigation) nach Sichtreferenzen gemäss Flugauftrag (*Keine Radionavigation*) ausserhalb der Umgebung des Ausbildungsflugplatzes

Demonstration - keine

Übungen - Navigation nach Sichtreferenzen gemäss Flugauftrag (keine Radionavigation) und 4 Platzrunden

Vorbereitung **Theorie** - Erstellen des NFP durch den Schüler, Kontrolle durch den Fluglehrer
 - Studium der Sichtenflugkarte (VAC) und der Wegflug- und Anflugrouten
 - Repetition der Sprechfunkverfahren

Ziele
Ziel 1 Fehlerfreie Navigation, Führen des NFP während des Fluges ohne Vernachlässigung der Luftraumüberwachung
Ziel 2 Korrekte Umsetzung der An- und Wegflugverfahren
Ziel 3 Landungen innerhalb des zulässigen Bereiches

Flugprogramm

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden
- Alleinflugberechtigung ausgestellt

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

7.6 Navigationsflug 3 allein an Bord mit Landung auf einem anderen als dem Heimflugplatz

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	–	1:30	2	0:15	A/C / TMG

Thema	<ul style="list-style-type: none"> - Terrestrische Navigation (Koppelnavigation) nach Sichtreferenzen - Navigationsflug über eine Flugstrecke von wenigstens 80 NM (150 km) Luftlinie, mit einer vollständigen Zwischenlandung (FULL STOP LANDING) auf einem im voraus bestimmten auswärtigen Flugplatz 				
Demonstration	- keine				
Übungen	- Der Flug ist vom Flugschüler gemäss Flugauftrag absolut selbständig vorzubereiten und grundsätzlich an einem Tag durchzuführen.				
Vorbereitung	Theorie	<ul style="list-style-type: none"> - Erstellen des NFP durch den Schüler, Kontrolle durch den Fluglehrer - Studium der Sichtenflugkarte (VAC) der Zielflugplätze - Repetition der Sprechfunkverfahren 			
Ziele	Ziel 1	Fehlerfreie Navigation, Führen des NFP während des Fluges ohne Vernachlässigung der Luftraumüberwachung			
	Ziel 2	Korrekte Umsetzung der An- und Wegflugverfahren auf dem Zielflugplatz			
	Ziel 3	Landungen auf dem Zielflugplatz innerhalb des zulässigen Bereiches			
Flugprogramm	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden <input type="checkbox"/> Alleinflugberechtigung ausgestellt 				

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

8.0 Festigungsphase vor der Flugprüfung

Thema Bestätigung der Prüfungsreife durch den/die Flugschüler / in

Ziele

Ziel 1 Sicheres Beherrschen aller erlernten Checks und Verfahren auch in unerwarteten Situation

Ziel 2 Selbständige Flugdurchführung, so dass zu keiner Zeit ernsthafte Zweifel über das Gelingen eines Verfahrens oder Manövers bestehen

Ziel 3 Die Betriebsgrenzen des Flugzeuges werden zu jedem Zeitpunkt respektiert und die Luftfahrzeugkenntnisse können in den Flugablauf miteinbezogen werden.

Flugprogramm	Flüge Stufe 8	Flugzeit		Ldg's
		DC	solo	
Flug 8.1	Flugtraining 1	0:40		4
Flug 8.2	Flugtraining 2	0:40		4
Flug 8.3	Flugtraining 3		0:40	4
Flug 8.4	Kontrollflug	0:40		2
Total Stufe 8		2:00	0:40	14

LEFT BLANK

8.1 Flugtraining 1

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Flugübungen im Arbeitsraum und Platzrunden zur Festigung der erlernten Ausbildungselemente im Hinblick auf die Flugprüfung für den Erwerb des Privatpilotenausweises
Demonstration	- keine
Übungen	- Elemente aus dem Ausbildungslehrplan einschliesslich steigende und sinkende Kreise auf vorbestimmten Richtpunkt und Steuerkurs
Vorbereitung	- Nach schriftlichem Auftrag des Fluglehrers
Ziele	Ziel 1 Korrekter Aus- und Einflug. Ziel 2 Ausgeflogene Landungen innerhalb der zulässigen Landefläche Ziel 3 Korrekte Radiotelefonie
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$
Flugprogramm	

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

8.2 Flugtraining 2

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	–	4	0:15	A/C / TMG

Thema	- Vorbereitung auf die Flugprüfung "LAPL(A)" gemäss Richtlinie über die praktische Prüfung für den Erwerb der Privatpilotenlizenz	
Demonstration	- keine	
Übungen	<ul style="list-style-type: none"> - Übergänge, Kurven mit 30° bis 45° Querlage - Eventuell überraschender Einbau von Notsituationen - Elemente aus dem Ausbildungslehrplan einschliesslich steigende und sinkende Kreise auf vorbestimmten Richtpunkt und Steuerkurs - Stalls mit verschiedenen Konfigurationen und Motorleistungen 	
Vorbereitung	<ul style="list-style-type: none"> - Nach schriftlichem Auftrag des Fluglehrers - Toleranzen 	
Ziele	Ziel 1	Einhalten der Toleranzen
	Ziel 2	Situationsangepasstes Verhalten in simulierten Notlagen
	Ziel 3	Ausgeflogene, korrekte Landungen innerhalb des zulässigen Landebereiches
Toleranzen	Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$	
Flugprogramm		

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

8.3 Flugtraining 3 (solo)

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	–	0:40	4	0:15	A/C / TMG

Thema - Selbständige Vorbereitung auf die Flugprüfung "LAPL(A)" analog
Flugübung 8.2
- Anflug eines auswärtigen Flugplatzes

Demonstration - keine

Übungen - Nach Bedarf (eventuell Landung auf einem auswärtigen Flugplatz)

Vorbereitung - Nach schriftlichem Auftrag des Fluglehrers

Ziele

Ziel 1 Einhalten der Toleranzen

Ziel 2 Selbständige, prüfungskonforme Operation und angemessene Entscheidungsfindung

Ziel 3 Ausgeflogene, korrekte Landungen innerhalb des zulässigen Landebereiches

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$

Flugprogramm

- Medizinisches Tauglichkeitszeugnis der Klasse LAPL, Klasse 2 oder Klasse 1 vorhanden
- Alleinflugberechtigung ausgestellt

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....
.....
.....

Zu verbessern :

.....
.....
.....

Persönliches Ziel :

.....
.....
.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....
.....
.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....
.....

8.4 Prüfungsvorbereitung / Kontrollflug

Briefing	Flugzeit DUAL	Flugzeit SOLO	Landungen	Debriefing	Luftfahrzeug
0:30	0:40	-	2	0:15	A/C / TMG

Thema - Vorbereitung auf die Flugprüfung "Privatpilot"

Demonstration - keine

Übungen

- Erfliegen einer vorgegebenen Standlinie zu einem VOR mit anschliessendem Überflug der Station
- Durchflug einer CIV oder MIL TMA der Luftraumklassen C oder D unter Anwendung der Radionavigation
- Übergänge
- Kurven mit 30° bis 45° Querlage mit verschiedenen Konfigurationen
- Anflug eines kontrollierten Flugplatzes
- Notverfahren

Vorbereitung - Selbständige Vorbereitung des Fluges durch den Schüler

Ziele

Ziel 1 Einhalten der Toleranzen
Ziel 2 Selbständige Durchführung des Fluges inkl. Radiotelefonie
Ziel 3 Ausgeflogene, korrekte Landungen innerhalb des zulässigen Landebereiches

Toleranzen Höhe: ± 100 ft, Geschwindigkeit: ± 5 kt, Heading: $\pm 10^\circ$

Flugprogramm

Debriefing

Auftrag durchgeführt teilweise durchgeführt nicht durchgeführt

Ziele	Ziel 1	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 2	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht
	Ziel 3	<input type="checkbox"/> erreicht	<input type="checkbox"/> teilweise erreicht	<input type="checkbox"/> nicht erreicht

Gut war :

.....

.....

.....

Zu verbessern :

.....

.....

.....

Persönliches Ziel :

.....

.....

.....

Bemerkungen des Fluglehrers :

.....

.....

.....

Vorbereitung für den nächsten Flug :

.....

.....

Flugschüler: Unterschrift:

5.2 Zusammenfassung der Flugstunden in der praktischen Ausbildung LAPL (A)

5.2 REV1 / 07.11.2019

Die praktische Ausbildung kann mit der vom MFVS Verband erstellten EXCEL Liste zusätzlich dokumentiert werden.

Flug	Beschreibung	Zeit DC gepl.	Zeit solo gepl.	Ldgs DC gepl.	Ldgs solo gepl.	Datum	Flugzeug	Instruktor	Zeit DC eff.	Zeit solo eff.	Ldgs DC eff.	Ldgs solo eff.
Flug 1.1	Einführungsflug	0:40		1								
Flug 1.2	Fluglagen 1	0:40		1								
Flug 1.3	Fluglagen 2	0:40		1								
Flug 1.4	Fluglagen 3	0:40		1								
Flug 1.5	Fluglagen 4	0:40		1								
Flug 1.6	Fluglagen 5	0:40		1								
Flug 1.7	Simulierte Platzrunden	0:40		2								
	Total Stufe 1	4:40	0:00	8	0							
Flug 2.1	Simulierte Platzrunden	0:40		2								
Flug 2.2	Platzrunden 1	0:30		4								
Flug 2.3	Platzrunden 2	0:40		8								
Flug 2.4	Platzrunden 3	0:40		8								
Flug 2.5	Platzrunden 4	0:40		6								
	Total Stufe 2	3:10	0:00	28	0							

Flugschüler: Unterschrift:

Flug	Beschreibung	Zeit DC gepl.	Zeit solo gepl.	Ldgs DC gepl.	Ldgs solo gepl.	Datum	Flugzeug	Instruktor	Zeit DC eff.	Zeit solo eff.	Ldgs DC eff.	Ldgs solo eff.
Flug 3.1	Einführung in die aerodynamischen Grenzbereiche 1	0:35		2								
Flug 3.2	Nicht standardmässige Platzrunden und Landeanflüge	0:35		6								
Flug 3.3	Notverfahren 1	0:30		4								
Flug 3.4	Notlandeübungen 1	0:30		4								
Flug 3.5	Instrumentenausfall	0:30		4								
	Total Stufe 3	2:40	0:00	20	0							
Flug 4.1	Platzrunden 5	0:40		4								
Flug 4.2	Platzrunden 6	0:40		4								
Flug 4.3	Kontrollflug	0:30		4								
Flug 4.4	Alleinflüge		0:30		4							
Flug 4.5	Platzrunden 7		0:40		6							
Flug 4.6	Platzrunden 8		0:50		8							
	Total Stufe 4	1:50	2:00	12	18							

Flugschüler: Unterschrift:

Flug	Beschreibung	Zeit DC gepl.	Zeit solo gepl.	Ldgs DC gepl.	Ldgs solo gepl.	Datum	Flugzeug	Instruktor	Zeit DC eff.	Zeit solo eff.	Ldgs DC eff.	Ldgs solo eff.
Flug 5.1	Einführung in die Sichtnavigation	0:45		2								
Flug 5.2	Navigation in einfachem Gelände und Anfliegen eines auswärtigen Flugplatzes	0:45		4								
Flug 5.3	Navigation im Gebirge 1 mit Anfliegen eines weiteren Flugplatzes	1:50		4								
	Total Stufe 5	3:20	0:00	10	0							
Flug 6.1	Aerodynamische Grenzbereiche 2	0:40		2								
Flug 6.2	Notlandeübungen 2	0:30		4								
Flug 6.3	Notlandeübungen 3	0:40		2								
Flug 6.4	Simulierte Systemausfälle und Brände an Bord des Flugzeuges	0:40		2								
	Total Stufe 6	2:30	0:00	10	0							

Flugschüler: Unterschrift:

Flug	Beschreibung	Zeit DC gepl.	Zeit solo gepl.	Ldgs DC gepl.	Ldgs solo gepl.	Datum	Flugzeug	Instruktor	Zeit DC eff.	Zeit solo eff.	Ldgs DC eff.	Ldgs solo eff.
Flug 7.1	Navigationflug mit Anflügen auf einen weiteren Flugplatz	1:00		4								
Flug 7.2	Navigationflug bei anspruchsvollen Wetterbedingungen	1:00		2								
Flug 7.3	Navigationflug im Gebirge 2 mit Anflügen auf zwei weitere Flugplätze	1:50		6								
Flug 7.4	Navigationflug 1 (solo)		0:30		2							
Flug 7.5	Navigationflug 2 (solo)		1:20		4							
Flug 7.6	Navigationflug 3 (solo)		1:30		2							
	Total Stufe 7	3:50	3:20	12	8							
Flug 8.1	Flugtraining 1	0:40		4								
Flug 8.2	Flugtraining 2	0:40		4								
Flug 8.3	Flugtraining 3 (solo)		0:40		4							
Flug 8.4	Kontrollflug	0:40		2								
	Total Stufe 8	2:00	0:40	10	4							
	Total	24:00	6:00	110	30							
	Total		30:00		140							