

# Check-/Trainingsflug 2026



Name: \_\_\_\_\_ Vorname: \_\_\_\_\_  
 Flugzeug: HB- \_\_\_\_\_ Flugzeug Typ: \_\_\_\_\_  
 Lizenz Typ: ☐ LAPL ☐ PPL ☐ CPL ☐ ATPL Lizenznummer: \_\_\_\_\_  
 Class Rating gültig bis: \_\_\_\_\_ Medical gültig bis: \_\_\_\_\_

Flugstunden Total: \_\_\_\_\_ Letzte 12 Monate: \_\_\_\_\_  
 Landungen Total: \_\_\_\_\_ Letzte 12 Monate: \_\_\_\_\_

	Zählerstand Beginn:	Zählerstand Ende:	Block off:	Block on:	TFT:
Flug 1					
Flug 2					
Total					

Landings:	
FI Start:	
FI Ende:	
FI Zeit:	

Ich habe folgenden Reglemente/Weisungen gelesen und verpflichte mich, diese genau einzuhalten:

- Betriebsreglement (Weisungen für Piloten) -> Auf Homepage zu finden
- Regeln Sprungbetrieb / Parkordnung -> Auf Homepage zu finden
- FLUBAG Reporting / FLUBAG Safety Policy -> Auf Homepage zu finden
- AD Info LSZO, VAC LSZO, FLARM
- Kein Parallel-Start RWY 33 (Glider) / RWY 33 (Motorflug)
- „Grundsätzlich“ kein T/O auf RWY 15
- „Grundsätzlich“ kein T/O auf RWY 33 wenn nahe am max. T/O Weight und Tailwind

Unterschrift Pilot: \_\_\_\_\_

Kriterium	Bemerkungen	Pass	Fail	N/A
Aushangarieren				
Bugraddeichsel				
Preflight Check (Öl / AVGAS)				
Glareshield frei von Gegenständen!				
Flight Crew Licence gültig	-> Kopie machen, auf OneDrive ablegen			
Medical gültig	-> Kopie machen, auf OneDrive ablegen			
Meteobriefing				
NOTAM / DABS (Updates)				
Treibstoffberechnung				
Mass & Balance				
Takeoff Distance berechnet				
Landing Distance berechnet				
Triebwerks-Start				
Entlastung von Bugrad (taxi)				
Airwork				
Approach to stall / full stall				
Simulierte Notlagen (NOLA)				
Downwash Awareness Helicopter				
Luftraumverletzungen / <b>Neue TMA LSZH!</b>				
Wake Turbulence Caravan				
Hot Spots / <b>Operation neue Piste!</b>				
NAV				
Einflug				
<b>Volte LSZO (33 und 15)</b>				
Landung				
Flugzeugreinigung				
Papierarbeit				
Regel 1500 RPM / Stammdaten				
Operation Beromünster (Para, Segelflug)				
Lärmbewusstsein allgemein				
Parkordnung / Hangarierung				

FLUBAG Checkflug: ☐ Ja ☐ Nein Checkflug bestanden: ☐ Ja ☐ Nein  
 EASA Trainingsflug: ☐ Ja ☐ Nein EASA Form 60.521 ausgefüllt: ☐ Ja ☐ Nein

**Wichtig: Kopie von Lizenz & Medical zusammen mit diesem Formular auf OneDrive (Recording) ablegen!**

Datum: \_\_\_\_\_ Pilot: \_\_\_\_\_ Fluglehrer: \_\_\_\_\_